

On-line řešení
 Historie
 Kde mám auta
 Kdo řídil
 Vytížení vozidel
 Spotřeba PHM
 Krádež auta
 Krádež kol
 Služební km
 Soukromé km
 Docházka v terénu
 Havárie
 Nehoda na parkovišti
 Odtahení
 Kam mě odtáhli
 Sledování
 Aktivní střežení
 Data na webu
 Data v počítači
 Rychlost
 eCall
 Návštěva STK
 Jízdy k zakázkám
 Náklady na vozidlo
 Jiné náklady
 Evidence oprav
 Evidence řidičů
 Navigace na cíl
 Dokumenty k vozidlům
 Kniha jízd
 Cestovní příkazy
 Evidence leasingu
 Pomoc dispečinku

MILK COMPUTERS
SPZ® 2011

..T-Mobile..
 Partner


GARMIN

NAM[®]technology

KATALOG 2011



oni system

GPS MONITORING VOZIDEL

Využití systému sledování vozidel

Partnerský systém bezpečnostních agentur

Popis služeb

Ceník komponent ONI systému

Volba tarifů

Ceník služeb ONI systému

Speciální aplikace

Vyškolená montážní střediska ONI systému

Vážený zákazníku,

dostává se Vám do ruky katalog **ONI systému** pro rok 2011. **ONI systém** je na českém trhu v mnoha směrech **jedinečný produkt**. Byl vyvinut speciálně **pro střežení mobilních objektů a detekci havarijních stavů vozidel**. Obchodní značka ONI je zkratkou slov **Ostraha Navigace Informace**.

ONI systém nabízí nejen běžně dostupnou **službu sledování a lokalizace objektů**, ale také **nadstandardní funkce** nepřetržitého napojení na dispečink a pult centralizované ochrany, **kommunikace s navigací, detekce havárie, nehody na parkovišti, krádeže kol, odtahu vozidla** a také **měření spotřeby pohonných hmot**. Všechny jednotky již v základním vybavení obsahují aktivní čidla, která umožňují detekovat různé stavy vozidla. Jednotky určené pro nejvyšší stupeň střežení vozidel jsou navíc vybaveny nezávislým vysílačem, který umožňuje aktivní **radarové vyhledávání odcizených vozů**.

ONI systém je **systém pro každého**. Proto je i nabídka služeb navržena tak, aby splnila požadavky podnikatelů, živnostníků, soukromých osob i velkých firem. Pod značkou ONI nabízíme **tři základní služby** ONI Sledování, ONI Sledování PLUS a ONI Střežení. Všechny služby jsou funkční nezávisle na vůli řidiče, či osádky vozidla.

Bezpečnostní aplikace společnosti NAM system, a.s., která je nositelem značky ONI, hlídají a střeží více než **50.000 objektů**. ONI systém je tedy využitelný nejen pro sledování, lokalizaci, **hlídání a střežení vozidel**, ale také jakýchkoliv jiných **mobilních objektů** jako jsou přepravní kontejnery, dopravní značení, letadla, drážní vozidla, topné systémy.

Kvalitu a jedinečnost ONI systému potvrzuje také jeho **nasazení** pro zvýšení bezpečnosti při **automobilových závodech rally** v České republice pod záštitou Autoklubu ČR.



ONI Sledování

je služba vhodná zejména **pro firmy a podnikatele**, kteří potřebují mít pod kontrolou svůj vozový park a nechtějí kontrole věnovat příliš času. Hlavním přínosem je průběžná aktuální poloha vozidla ve webové aplikaci ONI systému, zobrazení historie pohybu vozidla včetně zastávek řidiče a automatické zpracování elektronické knihy jízd. Samozřejmostí je generování statistiky vytíženosti vozidla s výpočtem průměrné spotřeby. Nasazení ONI Sledování může uspořit až 20% nákladů na provoz jednoho vozidla. Služba ONI Sledování poskytuje pasivní režim hlídání vozidla s možností zjištění jeho polohy v případě krádeže na bázi GPS a GSM signálu. Systém je funkční nezávisle na vůli řidiče.



ONI Sledování PLUS

zvolíte, pokud Vám **záleží na Vašem vozidle** a chcete být informován pomocí SMS zprávy nebo emailu o **neoprávněném pohybu automobilu nebo jeho napadení**. Plus v názvu znamená, že jednotka ve vozidle je trvale monitorována nepřetržitým dispečinkem s možností aktivního zásahu. Navíc jsou Vám **zdarma dostupné** všechny funkce **služby ONI Sledování**. ONI Sledování PLUS je obdobou **alarmu zabudovaného ve vozidle** - jednotka vyhodnocuje napadení speciálně nastaveným akceleračním čidlem. Služba je vhodná nejen pro **podnikatele a živnostníky**, ale také pro soukromé osoby.

ONI Sledování PLUS je skrytý elektronický zabezpečovací systém umožňující lokalizaci vozidla, jeho aktivní monitoring a bezprostředně informující prostřednictvím signálu GSM vlastníka vozidla, jeho provozovatele, případně současně i další osoby o neoprávněném vniknutí do vozidla, resp. jeho odcizení a umožňující odcizené vozidlo prostřednictvím signálu GSM nejen na celém území ČR, ale také v zahraničí, vyhledat.



ONI Střežení

ONI Střežení poskytuje **nejvyšší úroveň zabezpečení** Vašich vozidel. Služba je vhodná pro firmy i fyzické osoby, které chtějí a potřebují mít svá **vozidla trvale střežena proti napadení** a svěří jejich hlídání **nepřetržitěmu centrálnímu dispečinku** ONI systému. Dispečink je trvale napojen na systém **radarového vyhledávání odcizených vozů**, který je odolný proti výpadkům GSM i GPS signálu. Vaše automobily budou zabezpečeny 24 hodin denně, 365 dnů v roce. V ceně služby ONI Střežení je **zdarma** poskytnuta služba **ONI Sledování**. ONI Střežení je **aktivní systém zabezpečení vozidel**, na který pojišťovací ústavy poskytují až 30 % **slevu z havarijního pojištění**.

ONI Střežení je skrytý elektronický zabezpečovací systém umožňující lokalizaci vozidla, jeho aktivní monitoring a bezprostředně informující prostřednictvím signálu GSM, nebo dalším nezávislým kanálem dispečera ONI systému na pultu centrální ochrany, případně i další osoby, o neoprávněném vniknutí do vozidla, resp. jeho odcizení a umožňující odcizené vozidlo prostřednictvím signálu GPS, GSM a signálu na jiné bázi než GSM – aktivního lokalizátoru nejméně na celém území ČR vyhledat. Systém je funkční nezávisle na vůli řidiče a je vybaven náklonovým resp. otřesovým čidlem.

V katalogu se dozvíte, jak plně využít možností ONI systému a co pořízení přinese právě Vám.

Děkujeme Vám, že se zajímáte o ONI systém.

1. Okamžitý přehled o všech vozidlech



Silnou stránkou ONI systému je přehledná internetová aplikace, která nabízí neomezený přístup k Vaším vozidlům a přehledné zobrazení všech Vašich vozidel na podrobném mapovém podkladu.

Aplikace je dispečerského typu a je navržena tak, aby podporovala efektivní řízení Vašeho vozového parku. Na jedné obrazovce vidíte nejen pozici všech vozidel v mapě, ale zároveň také aktuální stavy vozidel. Jedním pohledem zjistíte, která vozidla jsou v pohybu, zdali jedou soukromou či služební jízdu, zdali jsou uzamčena, případně také stav střežení, aktuální rychlost, čas poslední známé polohy a teplotu ve vozidle.

Na stav svých vozidel se můžete podívat z jakéhokoliv místa, kde je k dispozici připojení k internetu. Pro jednotlivé uživatele lze definovat přístupová práva tak, aby uživatelé viděli jen vozidla, která mají oprávnění vidět. Přiřazení práv je svázáno s osobními přihlašovacími údaji. Připojení je možné také z mobilního telefonu.



Celkový přehled o všech vozidlech



Maximální detail map na úrovni ulic



Aktuální poloha vozidla v zahraničí



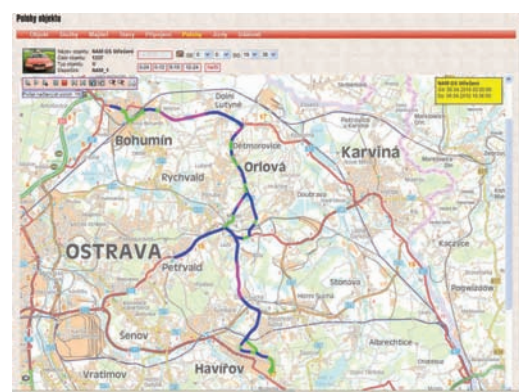
Volitelná měřítka map

2. Historie pohybu a rychlosti vozidla



Potřebujete zjistit, kde se nacházelo Vaše vozidlo v určitém čase? Zajímá Vás, zdali Vaši obchodní zástupci dojezí na obchodní schůzku včas? Máte podezření, že jsou Vaše vozidla zneužívána?

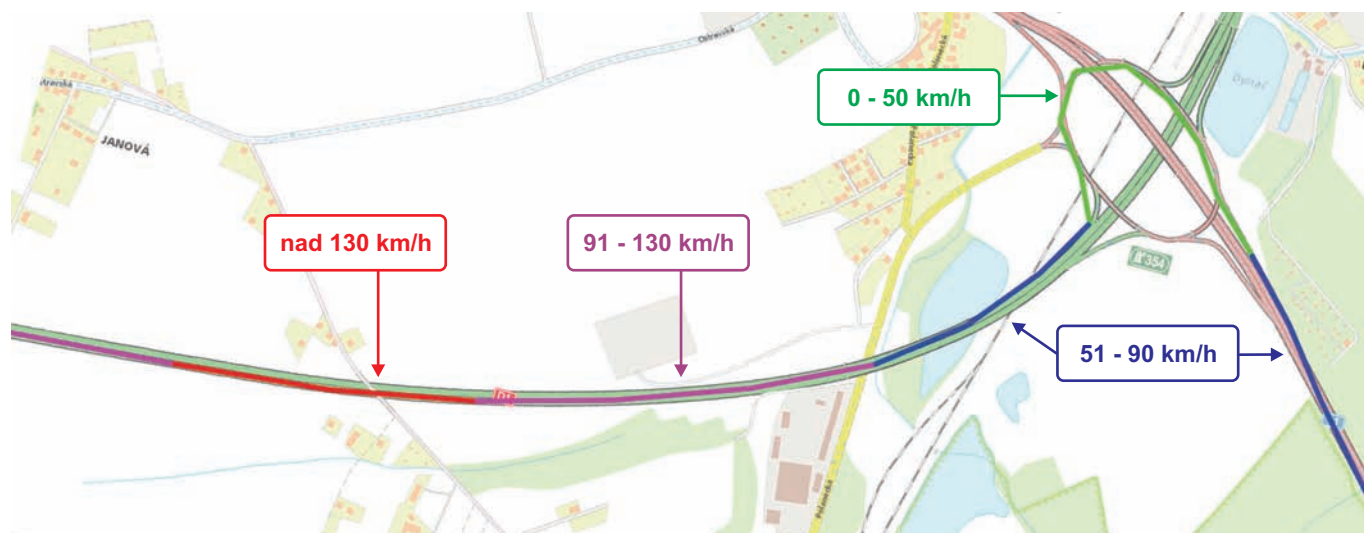
Na všechny otázky dostanete odpověď v detailní historii pohybu vozidla. Stačí zvolit časový úsek, který Vás zajímá, a na obrazovce se Vám na mapovém podkladu objeví všechna místa, která vozidlo projelo, nebo kde parkovalo. V každém okamžiku se můžete podívat až 18 měsíců zpětně do historie.



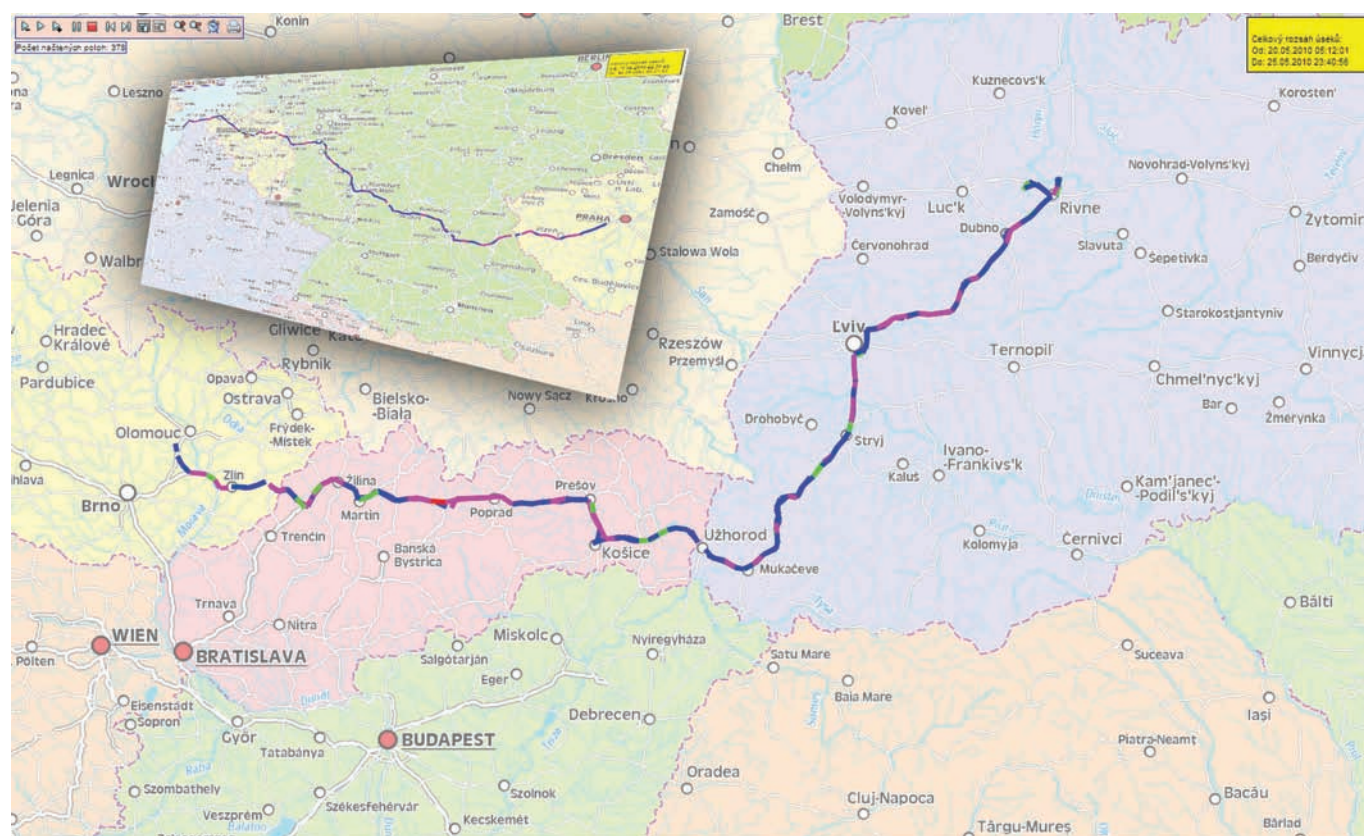
3. Snížení spotřeby díky dodržování rychlosti



Velmi rychle zkontrolujete rychlost vozidla na trase v grafické podobě. Jezdí Vaši řidiči předepsanou rychlostí? Např. Škoda Fabie má při 110 km/hodinu spotřebu 6 l/100 km. Při rychlosti 135 km/hodinu má spotřebu 7,5 l/100 km. Dodržování rychlostí vede k úsporám.



4. Záznam trasy v zahraničí

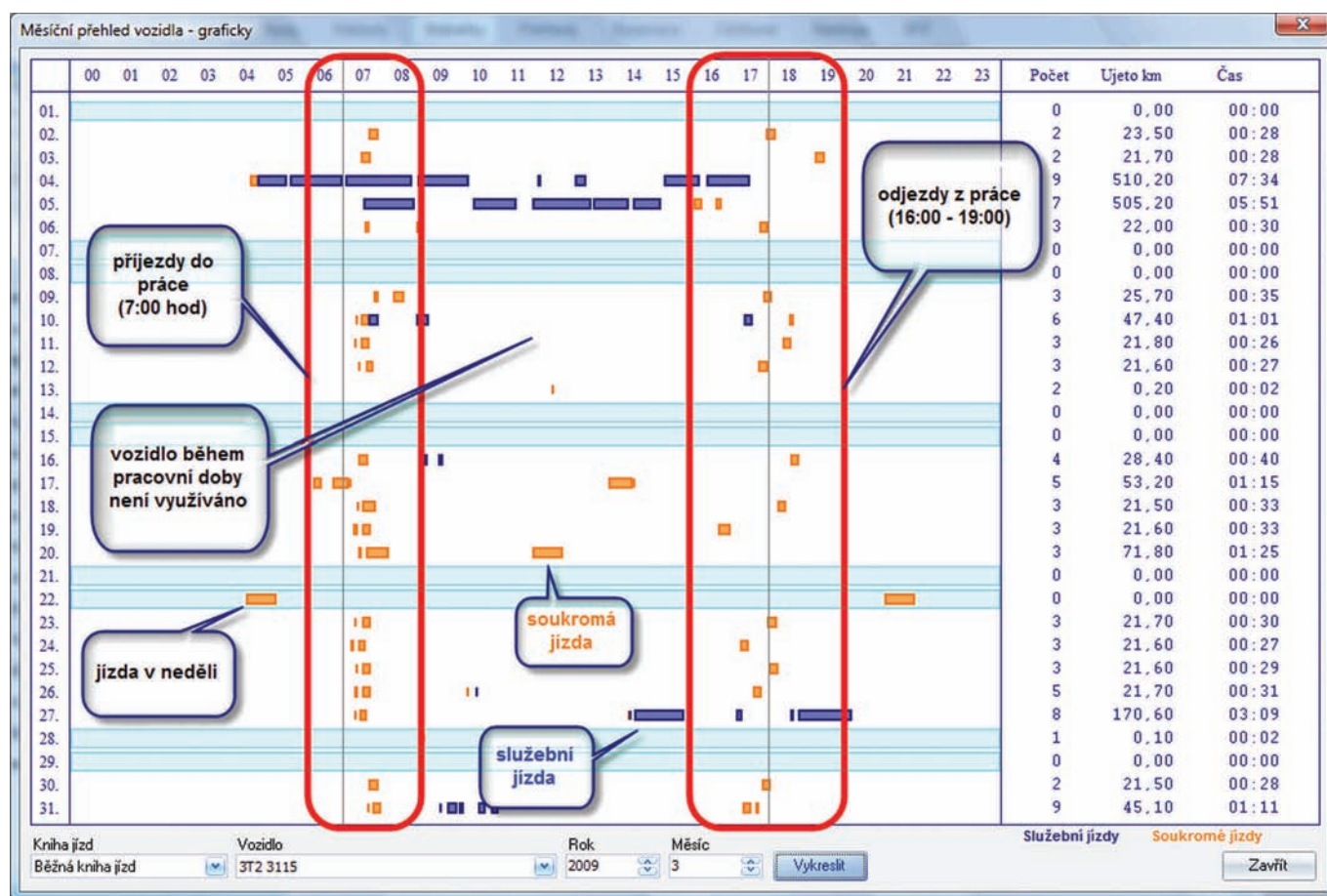


5. Kontrola využití vozidla za kalendářní měsíc



Pokud Vaši zaměstnanci pracují v terénu nebo na odloučeném pracovišti, máte kontrolu, v kolik hodin přijíždí a odjíždí. Při hrubém platu 20.000 Kč, Vás stojí 1 hodina zaměstnance minimálně 160 Kč. Využívají plně svou pracovní dobu? Během 30 sekund zkontrolujete v grafické podobě provoz 1 vozidla. Soukromé a služební km řidič volí v autě přepínačem. V grafu jsou na vodorovné ose hodiny 1 až 24, na svislé ose jsou dny v měsíci. Graf je pro jedno vozidlo.

služební jízda
soukromá jízda
Šířka obdélníčku je úměrná době jízdy.



6. Přenos stavů periférií vozidla



Napojení na periferie a systémy vozidla umožňuje přenášet jejich stav do webové aplikace. Lze například přenášet poplach z externího alarmu, či stav odemčení, nebo uzamčení vozidla. Ze stavů poznáte, kdy bylo vozidlo odemčeno či uzamčeno a jak dlouho trval stav odemčení, resp. uzamčení. Je to vhodné například pro kontrolu práce na Vašem vozidle v autoservise.

Čas příjmu *	Id *	Vlastnost *	Atribut *	Zpráva *
4.2.2010 6:44:00	1	1 Stav voz	Zamčení vozu	Vůz ODEMČEN
4.2.2010 7:13:22	1	1 Stav voz	Zamčení vozu	Vůz UZAMČEN
4.2.2010 7:20:15	1	1 Stav voz	Zamčení vozu	Vůz ODEMČEN
4.2.2010 7:32:50	1	1 Stav voz	Zamčení vozu	Vůz UZAMČEN
4.2.2010 7:48:46	1	1 Stav voz	Zamčení vozu	Vůz ODEMČEN
4.2.2010 9:35:59	1	1 Stav voz	Zamčení vozu	Vůz UZAMČEN
4.2.2010 9:38:06	1	1 Stav voz	Zamčení vozu	Vůz ODEMČEN
4.2.2010 9:42:59	1	1 Stav voz	Zamčení vozu	Vůz UZAMČEN

příjezd do servisu

doba opravy cca 2 hodiny

testovací jízda

7. Rozúčtování služebních a soukromých km



Pokud Škoda Fabie najede 3.000 km/měsíc, vyjde amortizace a pojištění vozidla na 3 až 4 Kč/km, s PHM o 2 Kč/km více. Ví Vaši lidé, jaké odměny jim dáváte ve formě soukromých km?

V programu lze nastavit několik variant účtování soukromých km, které si vyžádala praxe. Pro vyúčtování je důležité vždy na konci měsíce u každého vozidla zapsat stav nádrže a stav tachometru. Tyto údaje se vloží do programu. Potom lze vypočítat spotřebu vozidla. Každý řidič si uvědomí, že čím dražší tankuje a čím má větší spotřebu, tím má dražší soukromý km. U některých řidičů to vede k jinému stylu jízdy. Rozdíly v cenách pohonných hmot činí až 1,70 Kč/l, rozdíly ve spotřebě u osobních aut stylem jízdy činí až 1,5 l na 100 km.

Výkaz o provozu služebního vozidla za období 1.7.2009 - 31.7.2009

Firma: *NAM system,a.s.*

Číslo vyúčtování:

Pracovník: *Jan Novák*

SPZ:

Středisko: *obchod*

Tovární značka:

Osobní číslo:

Spotřeba z TP: *5,30*

PHM zakoupené v období		Spotřebované PHM		Běžná kniha jízd	
Litry:	<i>201,68</i>	Počáteční stav nádrže:	<i>28,00</i>	Počáteční stav tachometru:	<i>80 075,00</i>
Kč:	<i>5 375,31</i>	Konečný stav nádrže:	<i>26,00</i>	Konečný stav tachometru:	<i>83 171,00</i>
Cena za litr:	<i>26,65</i>	Spotřebované PHM:	<i>203,68</i>	Skutečná spotřeba:	<i>6,58</i>

Ujeto km		Rozdělení PHM		Zúčtování PHM použitých na soukromý účel		
Služebně:	<i>1 091,40</i>	Služebně:	<i>71,78</i>	K úhradě	Z toho DPH	Částka bez DPH
Soukromě:	<i>2 005,40</i>	Soukromě:	<i>131,90</i>	<i>3 515,42</i>	<i>561,41</i>	<i>2 954,01</i>
Do/z práce:	<i>0,00</i>	Do/z práce:	<i>0,00</i>	1 % pořizovací ceny vozidla		
Celkem:	<i>3 096,80</i>	Celkem:	<i>203,68</i>			

Potvrzuji, že jsem všechny údaje uvedl úplně a správně a souhlasím, aby mi částka 3 515,42 byla sražena ze mzdy.

Cena soukromého km se počítá z průměrné spotřeby a ceny čerpaného paliva.

Podpis pracovníka:

Údaje ověřil:

8. Tvorba cestovních příkazů z knihy jízd



Dodávaná kniha jízd SPZ 2011 ONI Profesional řeší tuzemské i zahraniční cestovní náhrady. Z knihy jízd pouhým přetažením jízdy do cestovního příkazu vytvoříte libovolný cestovní příkaz za 5 minut.

Jelikož vozidlová jednotka automaticky ukončí jízdu na státní hranici ČR, máte přesné podklady i pro zahraniční cestovní příkazy. V knize jízd lze vytvářet cestovní příkazy i v případě, že nejede autem, ale například vlakem, nebo soukromým vozidlem. Zaměstnanec ušetří čas při vypisování, nadřazený při kontrolování a účetní při výpočtu sazby. Všichni Vaši lidé pracují efektivněji. Vytváření cestovních příkazů je součástí nabízených eškolení.

Když pracovní cesta Vašeho pracovníka přesáhne 5 hodin, má zaměstnanec nárok na vyplacení cestovného. Pro 5 až 12 hodin je sazba 63 Kč, pro 12 až 18 hodin je 95 Kč a nad 18 je 149 Kč. Zaměstnanci obvykle špatně uvádějí čas, píšou zkreslené údaje, nosí „cestáky“ pozdě, musí je kontrolovat nadřízený, dva spolucestující mají různá data. Účetní musí dosadit správné sazby. U zahraničních cestovních příkazů se náhrada rozlišuje podle země.

Firma - razítko NAM system,a.s.,		Cestovní příkaz		Osobní číslo: Středisko: ostatní
Číslo: TUZ/2010/2		Jméno: Novák František Bydliště: Severní 365, 735 11 Orlová		Telefon: Prac. doba: 07:00 - 15:30
Počátek cesty 08.03.2010, 14:57, Orlová	Místo jednání Svratka	Dopravní prostředek Auto služební, SPZ: 4T8 3994	Konec cesty 11.03.2010, 16:45, Orlová	
Spolucestující: Novák Jan, Nováková Božena, Nováková Marie		Účel Služební cesta		
Záloha Kč: 0,00		vyplacená dne:		
..... podpis pokladníka		 cestu schválil(a)		
Doplatek: 119,00 Doklad:		Slovy: jednostodevatenáct Zakázka:		
..... Datum a podpis pracovníka který upravil vyúčtování		 Datum a podpis příjemce (příkaz totožnosti)		 Datum a podpis pokladníka
..... Schválil(a) (datum a podpis)				

Číslo: TUZ/2010/2										
Jméno: Novák František										
Vyúčtování pracovní cesty										
Datum	Místo odjezdu	Čas	Důvod jízdy	Ujeto	Jízdné	Ubytování	Stravné	Vedlejší náklady	Celkové náklady	Upraveno
	Místo příjezdu			Úhrada			Stravné % (po krácení)			
08.03.2010	Orlová	14:57	Služební cesta	226 km	0,00	0,00	18,30	0,00	18,30	
	Svratka	18:06		0,00			30 %			
08.03.2010	Svratka	18:28	Služební cesta	0 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Svratka	18:30		0,00			0 %			
09.03.2010	Svratka	00:00		0 km	0,00	0,00	36,50	0,00	36,50	
	Svratka	00:00		0,00			25 %			
10.03.2010	Svratka	00:00		0 km	0,00	0,00	36,50	0,00	36,50	
	Svratka	00:00		0,00			25 %			
11.03.2010	Svratka	13:19	Služební cesta	91 km	0,00	0,00	27,90	0,00	27,90	
	Mohelnice - Třebovská	14:55		0,00			30 %			
11.03.2010	Mohelnice - Třebovská	15:01	Služební cesta	147 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Orlová	16:45		0,00			0 %			
Celkem				0,00	0,00	0,00	119,20	0,00	119,20	
Celkem (zaokrouhleno)				0,00			119,00		119,00	
Použité sazby stravného: 61, 93, 146								Záloha	0,00	
								Doplatek	119,00	

Použité sazby stravného: 61, 93, 146

Dopravní prostředek: Auto služební

SPZ vozidla: 4T8 3994, spotřeba: 5.3, typ PHM: Motorová nafta

Prohlašuji, že jsem všechny údaje uvedl(a) úplně a správně

.....
Datum a podpis účtovatele

.....
Datum a podpis pracovníka
který upravil vyúčtování

.....
Datum a podpis příjemce
(příkaz totožnosti)

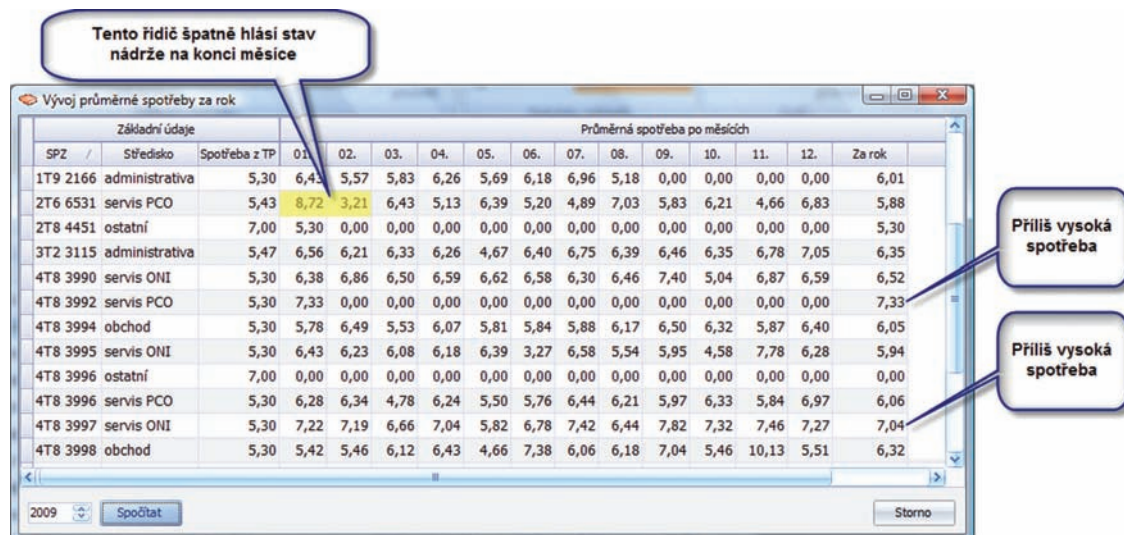
.....
Datum a podpis pokladníka

.....
Schválil(a) (datum a podpis)

9. Základní statistické údaje o provozu vozidel

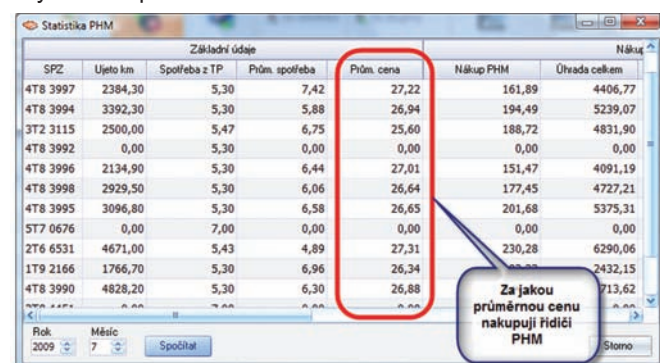


Jednou za rok je dobré vyhodnotit spotřeby vozidel Vašeho vozového parku, celkové počty najetých km, celkové náklady na opravy vozidel, cenu čerpaných PHM. Výsledky nás mohou překvapit.

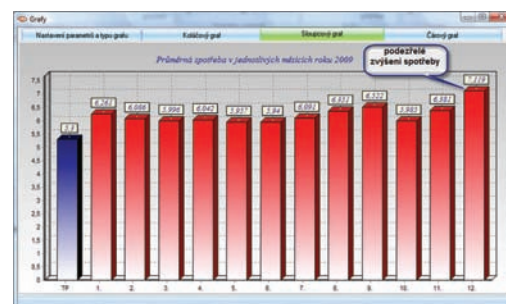
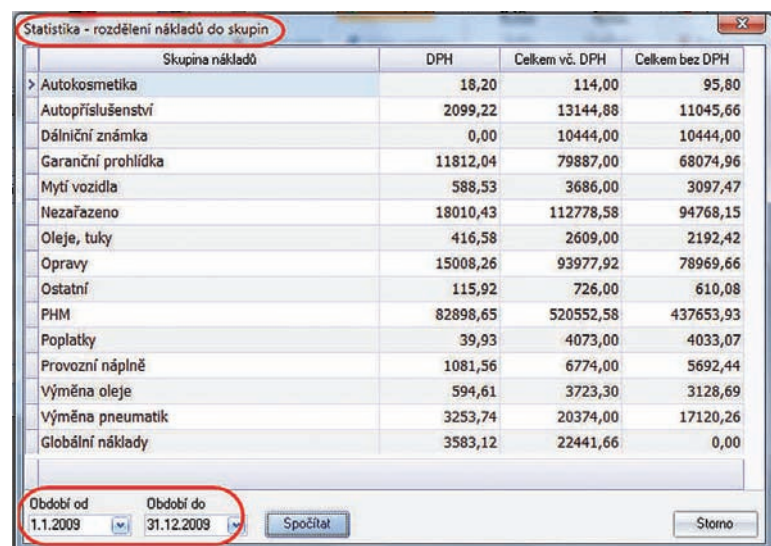


Z ročních statistik zjistíte, že Vaši řidiči čerpají PHM za různé ceny. Pokud rozdíl činí například 1,70 Kč/l, tak při najetí 30.000 km a průměrné spotřebě 6 litrů, zbytečně zaplatíte o 3.060 Kč více.

Za libovolné období zjistíte součet služebních a soukromých km.



Veškeré grafy lze zobrazit i v grafické podobě, která urychluje nalezení odchylek.



Pokud používáte tankovací karty CCS, Benzina, OMV, Shell, Slovnaft, uvidíte členění nákladů do skupin.

10. Měření spotřeby PHM



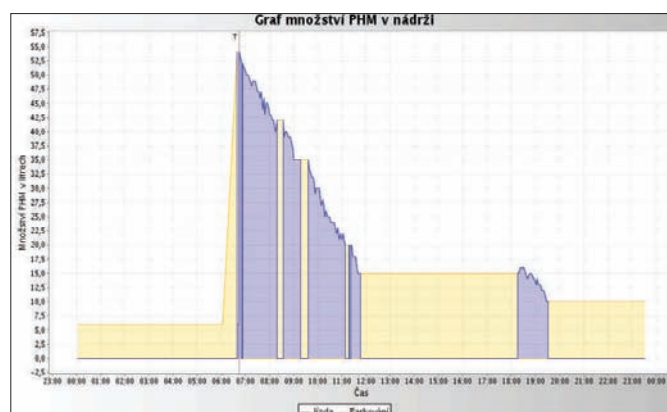
Měření množství paliva v nádrži spolu s výpočtem spotřeby paliva je dalším způsobem, jak ušetřit náklady na provoz vozového parku a odhalit krádeže pohonných hmot. Výstupem měření je jak tabulkové, tak grafické zobrazení stavu pohonných hmot v nádrži pro všechny typy vozidel. Data jsou přenášena do knihy jízd a přiřazena ke konkrétní jízdě. Měření je možno využít pro všechny typy motorů a to jak pro vozidla s jednou, tak i více nádržemi.

Orientační měření PHM s využitím plováku od výrobce

Měření množství paliva je prováděno jednotkou ONI systému, ke které je připojen stávající hladinový plovák v nádrži vozidla. Změřené hodnoty stavu paliva v nádrži jsou průběžně odesílány do knihy jízd, kde jsou graficky vizualizovány. Tato varianta je vhodná pro nádrže osobních vozidel a dodávek. Je však možno ji využít i pro vozidla nákladní. Instalace nevyžaduje žádný zásah do nádrže vozidla.

Vlastnosti:

- Přesnost měření 4 % až 15 % objemu nádrže
- Umožňuje zobrazit tankování a spotřebu PHM v časové ose
- Umožňuje vypočítat spotřebu PHM za měsíc s přesností kolem 2 %
- Neumožňuje spolehlivě detekovat krádež PHM o objemu menším než 8 % až 30 % objemu nádrže



Přesné měření PHM pomocí externího ultrazvukového měřiče

Měření s externím ultrazvukovým snímačem poskytuje maximální přesnost měření a to jak v průběhu jízdy, tak i stání vozidla. Instalace externího měření je vhodná pro objemné nádrže, nádrže nákladních vozidel a autobusů. Data jsou uživateli k dispozici nepřetržitě v grafické i tabulkové podobě v internetové aplikaci ONI systému a v knize jízd. Základními uživatelskými výstupy jsou grafy množství paliva v nádrži v průběhu zvoleného časového období a jedné jízdy. Dále pak zobrazení množství paliva na začátku a konci jízdy a pro jízdy delší než 50 kilometrů také výpočet průměrné spotřeby. Sumární tabulka tankování obsahuje nejen jméno řidiče, ale také místo tankování.



Vlastnosti:

- Přesnost měření lepší než 2,1 %
- Měření stavu nádrže za jízdy i při stání
- Měření množství paliva nalitého do nádrže při tankování
- Optimalizace spotřeby energie pro měření u dlouhodobě odstavených vozidel
- Vyvolání poplachu při náhlém úbytku paliva, informace SMS/e-mail/dispečink

Kalibrace:

Pro každou nádrž se musí změřit kalibrační křivka, která definuje stav čidla při určeném stavu PHM v nádrži. Vozidlo se ke kalibraci přistavuje s plnou nádrží.

Cena:

Ceny se stanovují vždy individuálně pro každou zakázku.

Čas	Tepl. Řidič	Příhl. Zakázka	Typ jízdy	Místo (stát, obec-město, ulice)	Jízda Pauza	Max. rych. Prům. rych.	Vzdál. sl. Vzdl. soukr.	Nádrž	Rozdíl nádrže Průměrná spotřeba
01.02.11									
1.2.11 08:16:07	-4.0°C	Neznámý	Služební	CZ, Kuřim, Jelinkových	01:01	42 km/h	3,0 km	31 l	4 l
1.2.11 07:17:21	14.0°C			CZ, Kuřim, Tyršova	00:03	2 km/h	0,0 km	27 l	
1.2.11 07:20:45	15.0°C	Neznámý	Služební	CZ, Kuřim, Tyršova	08:29	88 km/h	102,0 km	129 l	51 l
1.2.11 15:49:18	24.0°C			CZ, Kuřim, Jelinkových	00:00	12 km/h	0,0 km	78 l	50,0 l/100km
Souhrn za den					09:30	88 km/h	105,0 km		55 l
					00:03	11 km/h	0,0 km		50,0 l/100km
02.02.11									
2.2.11 08:15:49	-3.0°C	Neznámý	Služební	CZ, Kuřim, Jelinkových	09:25	86 km/h	68,8 km	68 l	38 l
2.2.11 15:40:37	24.0°C			CZ, Kuřim, Jelinkových	00:00	7 km/h	0,0 km	30 l	55,2 l/100km
Souhrn za den					09:25	86 km/h	68,8 km		38 l
					00:00	7 km/h	0,0 km		55,2 l/100km
03.02.11									
3.2.11 06:21:12	1.0°C	Neznámý	Služební	CZ, Kuřim, Jelinkových	01:03	42 km/h	2,9 km	24 l	3 l
3.2.11 07:24:09	16.0°C			CZ, Kuřim, Tyršova	00:04	2 km/h	0,0 km	21 l	
3.2.11 07:28:27	17.0°C	Neznámý	Služební	CZ, Kuřim, Tyršova	01:43	82 km/h	74,4 km	134 l	29 l
3.2.11 09:11:34	24.0°C			CZ, Kuřim, Bezručova čtvrt	00:00	43 km/h	0,0 km	105 l	39,0 l/100km
Souhrn za den					02:46	82 km/h	77,3 km		32 l
					00:04	27 km/h	0,0 km		39,0 l/100km
Souhrn výpisu					21:41	88 km/h	251,1 km		125 l
					00:08	11 km/h	0,0 km		48,1 l/100km

Čas	Tankování (l)	Řidič	Místo
3.1.2011 07:13:30	98		CZ, Kuřim
4.1.2011 07:10:35	71		CZ, Kuřim
6.1.2011 07:18:45	105		CZ, Kuřim
10.1.2011 07:20:05	90		CZ, Kuřim
11.1.2011 07:27:10	71		CZ, Kuřim
13.1.2011 07:29:20	99		CZ, Kuřim
17.1.2011 07:54:41	72		CZ, Kuřim
18.1.2011 07:24:46	71		CZ, Kuřim
20.1.2011 07:26:56	102		CZ, Kuřim
21.1.2011 07:58:01	80		CZ, Kuřim
24.1.2011 07:23:16	51		CZ, Kuřim
26.1.2011 07:08:26	119		CZ, Kuřim
28.1.2011 07:39:37	102		CZ, Kuřim
31.1.2011 06:37:52	33		CZ, Kuřim
Celkem za vůz:	1164		

11. Informace o havárii do 15 sekund: eCall



Měl Váš řidič havárii? Je vážná? Potřebuje pomoc? Kde se to stalo? Jak jel rychle? Do 15 sekund po havárii Vás ONI systém upozorní na havárii krátkou textovou zprávou SMS a e-mailem. Buď si můžete zavolat na dispečink, nebo se podívat na web www.onisystem.cz

Jak zjistíte, že se havárie stala?

Na zvolené číslo(a) dostanete SMS s textem:



Byla havárie vážná?

Informace o havárii:

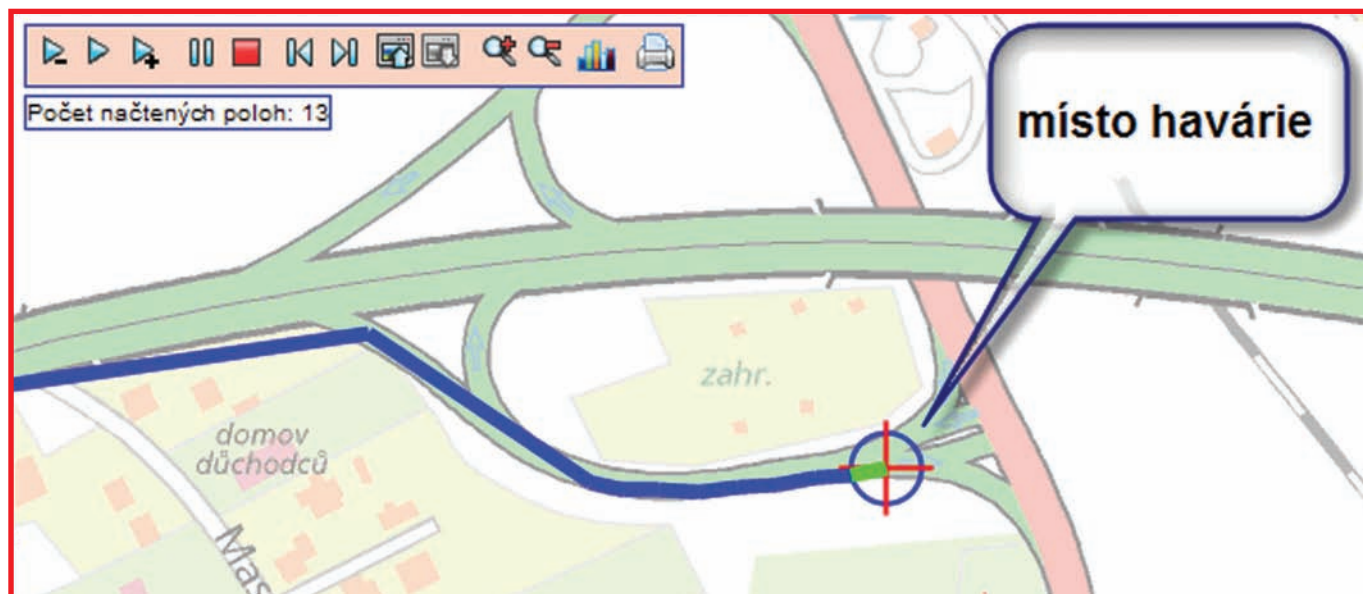
Objekt:	4T8 3997
Čas:	11:26:58, 22. 1. 2011
Rychlost:	26 km/h
Přetížení:	7.48 g
X =	4 g
Y =	1 g
Z =	6.24 g

Ve webové aplikaci ONI systému na adrese www.onisystem.net zjistíte podrobnosti havárie.

Jednotka zasílá maxima přetížení, kterých dosáhla ve všech osách a přibližnou rychlost, ve které došlo k nárazu. Tyto údaje jsou v grafu.

Kde havaroval?

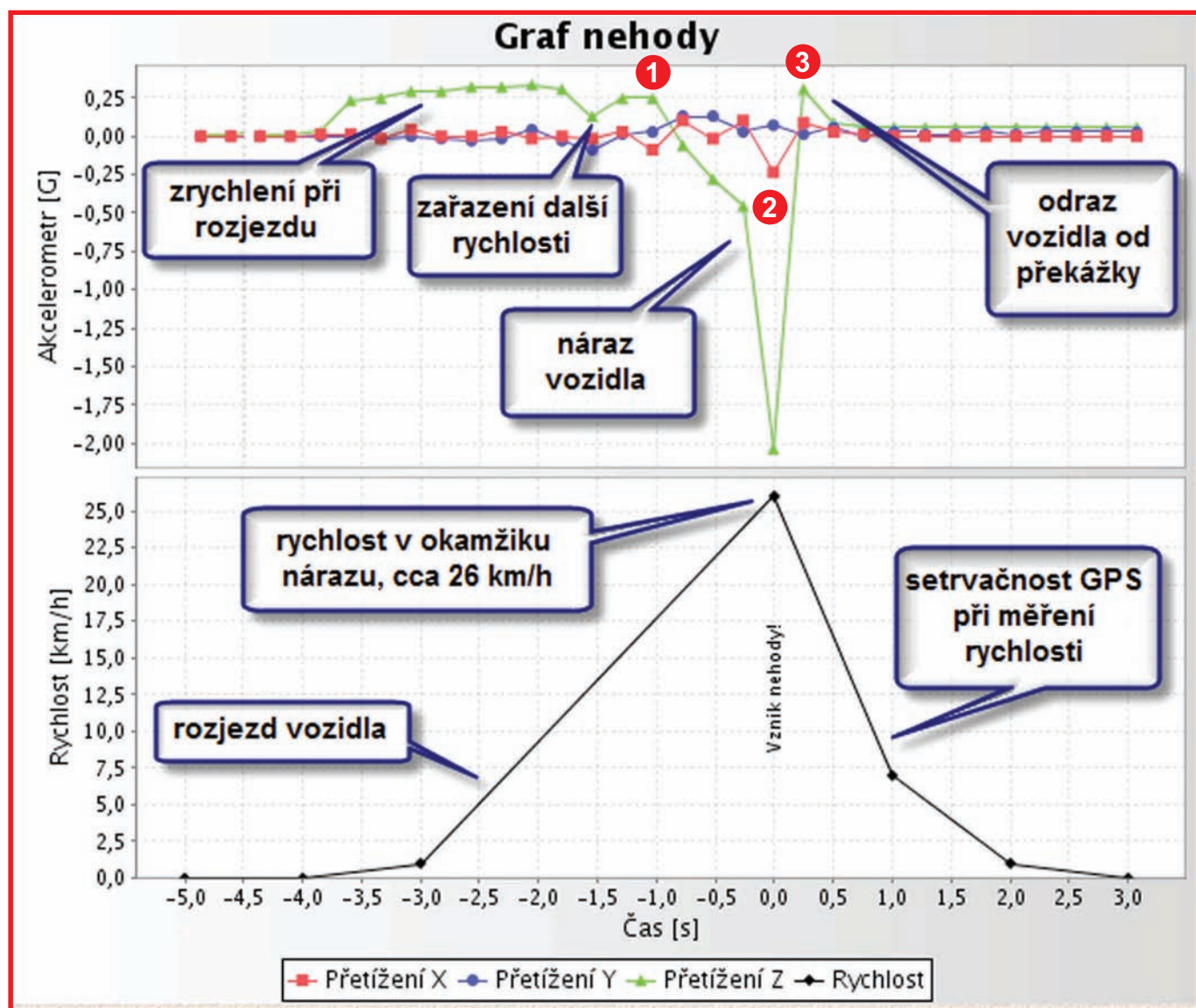
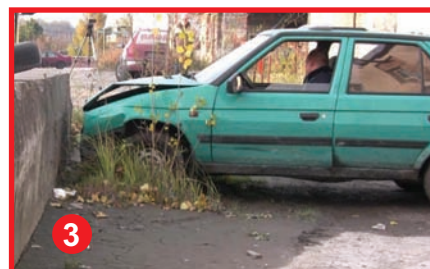
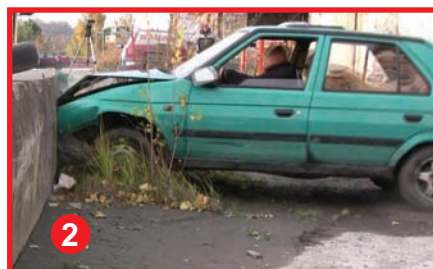
Kříž označuje přesně místo, kde přetížení překročilo nastavenou hranici. Je důležité, zda jde o oblast, kde havarované vozidlo někdo najde, pokud by řidič nebyl schopen přivolat pomoc (má zdravotní problém, při havárii ztratil mobil, není schopen se vyprostit, ...).



Jaké byly reakce řidiče před nárazem?

Vozidlová jednotka funguje jako černá skříňka. Neustále zaznamenává průběh zrychlení a zpomalení ve všech osách. Pokud dojde k havárii, tak odešle data na server, který z nich vykreslí graf.

Na obrázcích vidíte havárii, ve které řidič narazil do pevné betonové zdi v rychlosti 26 km/hodinu. Rozjezd mu trval 3,5 s. Při rozjezdu přeřadil z jedničky na dvojku. Před překážkou brzdil motorem, při nárazu auto nadskočilo, mírně se vrátilo a zůstalo stát.



12. Detekce krádeže kol



Při zvednutí vozidla zvedákem, služba hlásí krádež kol.



13. Detekce odtažení nebo krádeže vozidla



Pokud dojde k natažení vozidla na odtahový vůz, vozidlo nahlásí odtah vozidla. Z praxe víme, že v mnoha případech dokážeme ještě zabránit odtahu, takže se následně nemusíme přepravovat na sběrné parkoviště.



14. Zachycení viníka, který naboural Vaše auto



Při nabourání auta na parkovišti dostanete na svůj mobilní telefon zprávu. Pokud jste blízko, je možné, že viníka ještě uvidíte na místě. Systém detekuje fyzický útok na vozidlo, vybití okénka, promáchnutí dveří, zavření dveří, kopnutí do auta.



Podívejte se na film:
www.onisystem.cz/film



Vyzkoušejte si testovací sadu na týden zdarma!

Služba ONI Navigace



Obousměrná komunikace mezi dispečerem a řidičem

Bezpečná a rychlá navigace do cílového místa

Pohodlné plánování cest z domova či kanceláře

Operativní řízení vozidel a řidičů

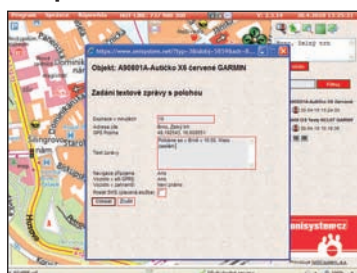
Zvolte místo na mapě

1.



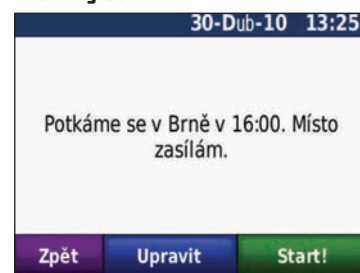
Odešlete řidiči cíl se zprávou

2.



Zpráva je doručena do navigace

3.



Navigace vypočítá trasu do cíle

4.



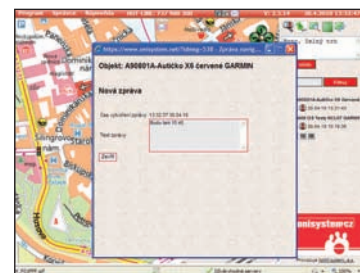
Řidič odešle odpověď

5.



Odpověď je zobrazena ve webové aplikaci

6.



Bezplatně

Služba ONI Navigace je poskytována zákazníkům bezplatně. Veškerá komunikace mezi webovou aplikací ONI systému a navigací GARMIN je zahrnuta v ceně poplatku za služby ONI systému.

Využití služby ONI Navigace nezvyšuje Vaše náklady.

Službu ONI Navigace je možno využít se všemi službami ONI systému – ONI Sledování, ONI Sledování PLUS, ONI Střežení bez ohledu na zvolený tarif OPTIMUM, REAL, SUPERREAL.

Popis služby

Služba ONI Navigace umožní propojení navigace GARMIN s webovou aplikací ONI systému. Propojením se rozšíří možnosti navigace o nové funkce.

Z ONI systému lze do navigace GARMIN odeslat:

- Zprávu s cílem cesty (polohová zpráva) s možností přímého vyhledání optimální trasy
- Textovou zprávu o délce až 190 znaků
- Kód zakázky pro automatizované přiřazení k jízdě

Z navigace GARMIN lze do ONI systému odeslat:

- Textovou zprávu napsanou na displeji navigace
- Odpověď na textovou zprávu
- Označení jízdy kódem zakázky
- Splnění úkolu – dojezd do cílového místa

Doručení zprávy je automaticky potvrzeno, stejně jako její přečtení, smazání z navigace a dosažení určeného cíle cesty. Pokud není v době odeslání zprávy navigace připojena, je zpráva doručena až po jejím připojení.

Doporučené přístroje GARMIN

GARMIN nüvi 1200 ČR Lifetime

Kód zboží: 010-00783-90



Navigace za neuvěřitelnou cenu s nejpodrobnější mapou České republiky s nepřekonatelným místopisem a doživotní aktualizací.

Orientační cena bez DPH: 1.658,-
Cena s DPH: 1.990,-

1.658,-

GARMIN nüvi 1200 CEE

Kód zboží: 010-00783-4B



Kompaktní navigace s displejem 3,5" s navigačními mapami 27 zemí Evropy a turistickou mapou ČR.

Orientační cena bez DPH: 2.075,-
Cena s DPH: 2.490,-

2.075,-

GARMIN nüvi 1300 ČR Lifetime

Kód zboží: 010-00782-90



Navigace s širokoúhlým displejem za výhodnou cenu s nejpodrobnější mapou České republiky s nepřekonatelným místopisem a doživotní aktualizací.

Orientační cena bez DPH: 2.075,-
Cena s DPH: 2.490,-

2.075,-

GARMIN nüvi 1350

Kód zboží: 010-00782-2B



Ultra-tenká GPS navigace (pouhých 16 mm) s předinstalovanou mapou Evropy pokrývající 44 států.

Orientační cena bez DPH: 3.158,-
Cena s DPH: 3.790,-

3.158,-

Srovnání parametrů doporučených navigací	nüvi 1200 ČR Lifetime	nüvi 1200 CEE	nüvi 1300 ČR Lifetime	nüvi 1350
Cena bez DPH	1.658,- Kč	2.075,- Kč	2.075,- Kč	3.158,- Kč
Kód zboží GARMIN	010-00783-90	010-00783-4B	010-00782-90	010-00782-2B
Doživotní aktualizace map Lifetime	Ano	Ne	Ano	Ne
Pouze mapy ČR	Ano	Ne	Ano	Ne
Mapy 27 zemí Evropy	Ne	Ano	Ne	Ne
Mapy 44 zemí Evropy	Ne	Ne	Ne	Ano
Doživotní aktualizace mapy ČR 1 x rok	Ano	Ne	Ano	Ne
Doživotní aktualizace ostatních map 4 x rok	Ne	Ne	Ne	Ne
Rozměry zařízení, ŠxVxH	9,3 x 7,5 x 1,6 cm	9,3 x 7,5 x 1,6 cm	12,2 x 7,5 x 1,6 cm	12,2 x 7,5 x 1,6 cm
Displej - velikost, ŠxV	7,2 x 5,4 cm	7,2 x 5,4 cm	9,7 x 5,7 cm	9,7 x 5,7 cm
Displej - rozlišení, ŠxV	320 x 240 pix.	320 x 240 pix.	480 x 272 pix.	480 x 272 pix.
Další mapy ke stažení zdarma	Ne	Atlas Czech TOPO Czech	Ne	Atlas Czech TOPO Czech

- Podrobný popis všech typů najdete na www.garmin.cz
- Ostatní typy navigací GARMIN nemusí podporovat všechny funkce služby ONI Navigace
- Informujte se na ceny dalších typů navigací s doživotní aktualizací map zdarma Garmin Lifetime
- Cena a typy navigací se mohou měnit dle aktuální nabídky. Pro aktuální nabídku kontaktujte svého prodejce

Příslušenství nutné pro využití služby ONI Navigace

Fleet Management napájecí kabel pro navigace GARMIN 1.104,- Kč bez DPH (1.325,- Kč s DPH)

ONI Střežení



Služba je vhodná pro firmy i fyzické osoby, které chtějí a potřebují mít svá vozidla trvale střežena proti napadení a svěřit jejich hlídání nepřetržitěmu centrálnímu dispečinku ONI systému.

Dispečink je trvale napojen na systém radarového vyhledávání odcizených vozů, který je odolný proti zarušení i proti výpadkům GSM i GPS signálu. Chráněné objekty jsou zabezpečeny 24 hodin denně, 365 dnů v roce.

V ceně služby ONI Střežení je zdarma poskytnuta služba ONI Sledování umožňující automatické generování knihy jízd. ONI Střežení je aktivní systém zabezpečení vozidla, splňující přísná kritéria ochrany majetku.

Popis systému ONI Střežení

Systém ONI Střežení je tvořen několika funkčními celky:

- **První celek** jsou řídicí jednotky s příslušenstvím, které jsou instalovány do střežených vozidel
- **Druhý celek** tvořící páteř systému sestává ze zabezpečeného technologického centra a nepřetržitého dispečinku s pultem centralizované ochrany
- **Třetí celek** jsou zásahové jednotky vybavené vyhledávací radarovou technikou ONI systému a výkonnými elektronickými komunikačními prostředky

Komponenty systému ONI Střežení jsou certifikovány pro použití ve vozidlech.

Řídicí jednotka je skrytě instalovaná do chráněného vozidla a je s ním pevně spojena tak, aby byla zajištěna správná detekce neoprávněné manipulace s vozem a byl zajištěn dobrý přenos mechanických vzruchů na detekční akcelerační čidlo. Řídicí jednotka je kabeláží napojena na elektronické systémy vozidla. Součástí systému je čtečka identifikačních čipů, zajišťující identifikaci oprávněného uživatele vozidla.

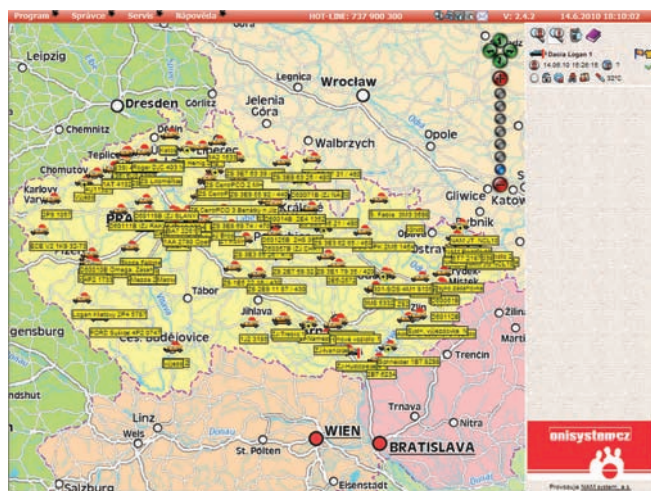
Tři vysokofrekvenční antény zajišťují vysílání a příjem vysokofrekvenčních signálů radarové lokalizace, GSM a GPS systémů. Jednotka má nezávislý záložní zdroj napájení.

Montáž do vozidel provádí pouze řádně proškolení pracovníci Středisek technické podpory ONI systému, vybavení technikou pro instalaci ONI Střežení. Po instalaci je provedeno ověření funkčnosti jednotlivých komponent. Po úspěšných testech následuje zavedení chráněného vozidla do systému. Instalace je dokumentována a chráněný objekt je vyfotografován.

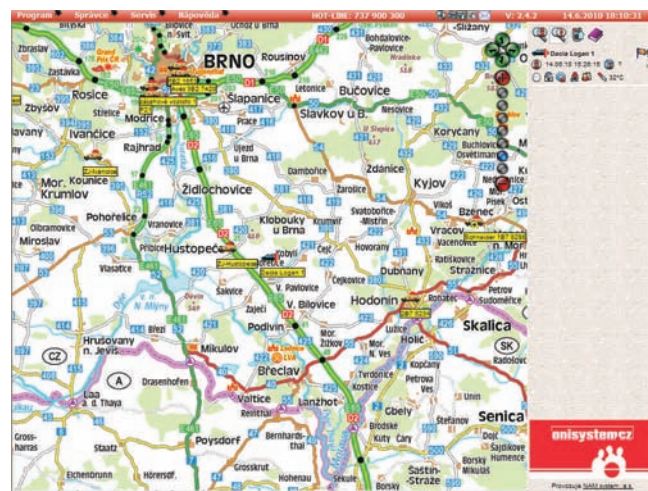
Vzhledem k bezpečnostnímu charakteru systému je provedení všech testů kontrolováno pracovníky poskytovatele ještě před zavedením vozu do režimu plného střežení nonstop dispečinkem.

Při napadení chráněného objektu systém automaticky generuje stav poplachu. Poplachová zpráva je přenášena dvěma nezávislými komunikačními kanály a uvádí dispečink do zásahového režimu. Vznik poplachu je zpětně ověřován. Dispečer pultu centralizované ochrany automaticky aktivuje zásahovou skupinu, která provede lokalizaci a zajištění napadeného vozidla.

K lokalizaci vozidla je využíváno principu radarové vysokofrekvenční lokalizace. Systém radarové lokalizace je nezávislý na přítomnosti GSM a GPS signálu. Vyhledávání vozidel provádí zásahová vozidla, která jsou vybavena citlivou elektronikou schopnou určit místo a směr pohybu napadeného chráněného objektu. Vysokofrekvenční radarový systém je odolný proti zarušení. Celý průběh zásahu je řízen dispečerem. O průběhu zásahu je zpracován detailní zápis.

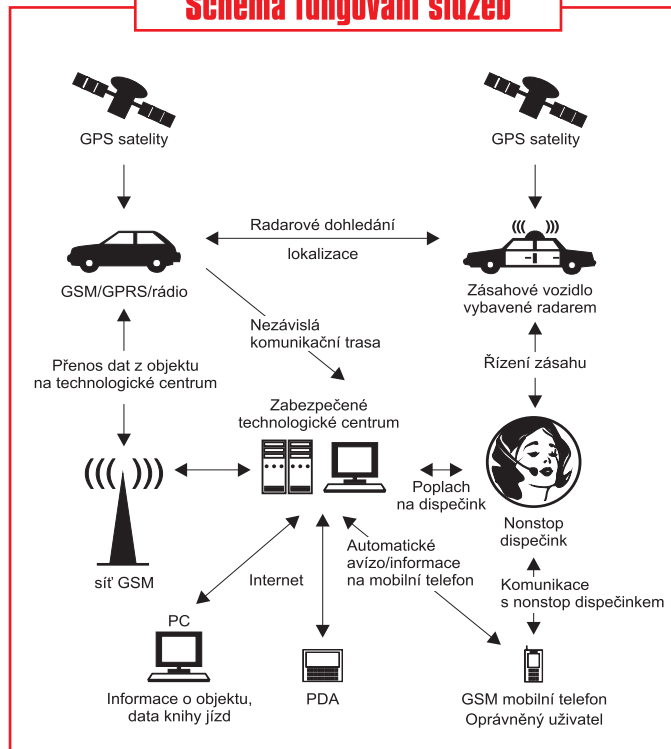


Rozmístění zásahových vozidel při vzniku poplachu.



Zobrazení průběhu zásahu.

Schéma fungování služeb



Popis zásahu při napadení vozidla

1. Vypnutím motoru vozidla je zahájeno střežení auta
2. Při napadení vozidla je automaticky vyrozuměn dispečink ONI systému a odeslána na vybraná čísla SMS poplachová zpráva
3. Dispečer aktivuje zásahovou skupinu
4. Ověření napadení vozidla komunikací mezi majitelem vozidla a dispečinkem
5. Zásahové skupiny vyrazí do terénu směrem k pohybu odcizeného vozidla a lokalizují jej
6. Citlivá lokalizace zachytí vozidlo i v podzemní garáži
7. Dispečer koordinuje a řídí zásah a přizývá ke spolupráci policii
8. Ohledání nalezeného vozidla
9. Předání nalezeného vozidla majiteli

Průměrná doba zásahu je 20 minut.

Klíčové vlastnosti

ONI Střežení je komplexní řešení ochrany mobilních objektů. Systémem je možno nepřetržitě střežit nejen vozidla, ale také stavební stroje, technologická zařízení, přepravní a skladovací kontejnery, dopravní značení, mobilní semaforey, lodě, kolejová vozidla a další mobilní objekty. Již při návrhu systému jsme dbali na maximální variabilitu a nekompromisní funkčnost. ONI Střežení je proto jedinečný nejen svým technologickým řešením a použitými technologiemi, ale také výjimečným rozsahem poskytovaných služeb. ONI Střežení stojí na vrcholu pyramidy služeb ONI Systému a právem se pyšní značkou NAM® technology, která garantuje nejvyšší kvalitu zařízení s služeb.

Technické vlastnosti

- Aktivní systém zabezpečení
- Trvalé střežení objektů proti napadení
- Pokrácená lokalizace a dohledání
- Princip radarové rádiové lokalizace
- Vysoká úspěšnost při vyhledávání vozidel
- Doplnkový monitoring technologií GPS a GSM
- Dvě nezávislé přenosové trasy
- Odolnost proti zarušení komunikace
- Nezávislý záložní zdroj napájení
- Identifikace oprávněných uživatelů
- Odblokování pomocí jedinečného čipu
- Propojení s periferiemi střeženého objektu

Zpracování

- Neidentifikovatelný systém - žádné viditelné součástky
- Vhodné pro všechna vozidla a mobilní objekty
- Generování detailní knihy jízdy
- Centrální správa dat a jejich záloha
- Vyhodnocení využití vozidla
- Plně pokrývá funkce systémů monitorování vozidel

Funkce jistoty

- Zahájení střežení po vypnutí motoru
- Aktivní ochrana s automatickým hlášením napadení
- Detekce krádeže vozidla
- Detekce odtahování vozidla
- Detekce krádeže kol
- Informace uživateli na mobilní telefon
- Odeslání poplachu na nepřetržitý dispečink
- Přijmutí a zpracování poplachu dispečerem
- Automatický výjezd zásahových jednotek
- Výjimečná rychlost zásahu
- Po připojení externího alarmu možno střežit také vnitřní prostor vozidla

Konkurenční výhody

- Nejrozsáhlejší flotila zásahových vozidel
- Monitorování v ČR i v zahraničí
- Příznivé pořizovací náklady
- Propojení s navigací GARMIN
- Nalezení optimální trasy k cíli
- Plně kompatibilní s dalšími systémy ONI
- Rozsahem služeb bezkonkurenční systém

Rychlost zásahu

ONI systém je na území ČR zcela výjimečný rychlostí zásahu. Ten je dán počtem zásahových vozidel, která Vás střeží. Celkem 150 zásahových vozidel je vybaveno radarem, který dokáže najít Vaše vozidlo i po vyřazení GPS nebo GSM z činnosti. Náš průměrný dojezdový čas k napadenému objektu v ČR je 20 minut.

Každá partnerská bezpečnostní agentura zná výborně svou lokalitu, neboť v ní 24 hodin denně střeží stacionární objekty. Pokud je v jednom městě více bezpečnostních agentur, posíláme tam vždy vozidlo, které je blíže. Toto je možné, neboť všechna zásahová vozidla jsou napojena na jeden centrální dispečink, který sleduje jejich polohu v reálném čase. Ve většině případů je poblíž několik zásahových vozidel, což zvyšuje kvalitu zásahu. Zásah je řízen z centrálního dispečinku a kontrolován z dispečinku bezpečnostní agentury.



Pokud potkáte vozidlo s „Bobikou“ na střeše, je to partner ONI systému. Název „Bobika“ vznikl ze známé

Zásahové skupiny tvoří tyto bezpečnostní agentury

A : ; Bakov nad Jizerou: CENTR PCO, v.o.s.; Benátky nad Jizerou: CENTR PCO, v.o.s.; Beroun: SCHWARZ, s.r.o.; Bílina: LOTER SECURITY ELECTRONIC, s.r.o.; Brno: LARN SECURITY, s.r.o., JABLOSEC s.r.o., AVES GROUP, s.r.o., BONAR PRO, s.r.o., SECURITY MONIT, s.r.o., SECURITY NAVOS, s.r.o.; Broumov: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Břeclav: HBS, s.r.o.; Bzenec: Schneider Jaroslav - bezpečnostní služba; **C :** ; Červený Kostelec: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Česká Kamenice: 1.Severočeské družstvo zdravotně postižených; Česká Lípa: HENIG-security servis, s.r.o.; České Budějovice: PCO - hlídací služba, s.r.o.; Český Brod: Agentura Profi CZ, s.r.o.; Děčín: 1.Severočeské družstvo zdravotně postižených, SEVEROČESKÁ BEZPEČNOSTNÍ AGENTURA, s.r.o.; **E :** ; **F :** ; **G :** ; Havlíčkův Brod: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Hlinsko: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Hodonín: HBS, s.r.o.; Hořovice: SCHWARZ, s.r.o.; Hradec Králové: BARA security, s.r.o., PCO VIDOCQ, s.r.o.; Hranice: SMOOS, s.r.o.; Hustopeče: SECURITY MONIT, s.r.o.; Chomutov: Kordula Miroslav - SBA - KOSKORD; Chornice/Moravská Třebová: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Chrudim: G.FOX security services, s.r.o., PCO VIDOCQ, s.r.o.; Ivančice: SECURITY MONIT, s.r.o.; Jaroměř: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Jeseník: MORONG-SLUKO, s.r.o.; Jičín: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Karlovy Vary: DELTA SECURITY - SWAT, a.s.; Karviná: ČOS - Česká ochranná společnost a.s.; Kbelnice: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Kladno: G.FOX security services, s.r.o., ATA - bezpečnostní agentura, s.r.o.; Klášterec nad Ohří: Vítouš Roman; Klatovy: Družstvo HLS, v.d. Plzeň; Kolín: Agentura Profi CZ, s.r.o.; Kosmonosy: CENTR PCO, v.o.s.; Kostelec nad Orlicí: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Kouřim: Bezpečnostní agentura H1 SECURITY, spol. s r.o.; Kožlí: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Králův Dvůr: Vávra Zdeněk - Bezpečnostní služba; Krnov: Pavlík Vladimír - VYPS; Kutná Hora: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Kyjov: Schneider Jaroslav - bezpečnostní služba; Ledec: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Liberec: D & D SECURITY, a.s.; Litomyšl/Dolní Újezd: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Mariánské Lázně: EC Engineering, s.r.o.; Mimoň: HENIG-security servis, s.r.o.; Mladá Boleslav: CENTR PCO, v.o.s.; Mnichovo Hradiště: CENTR PCO, v.o.s.; Moravská Třebová: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Most: DORA Security a.s., HEROS GROUP s.r.o.; Náchod: G.FOX security services, s.r.o., PCO VIDOCQ, s.r.o.; Náměšť nad Oslavou: SECURITY MONIT, s.r.o.; Nové Město nad Metují: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Nový Bydžov: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Nový Jičín: ALSYKO security, s.r.o.; Nymburk, Poděbrady: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Olomouc: S.O.S. Olomouc, a.s., GRASO a.s.; Opava: OMEGA SECURITY Agency s.r.o.; Ostrava: ČOS - Česká ochranná společnost a.s., Pult centrální ochrany Ostrava s.r.o.; Otrokovice: ASTREMA, s.r.o.; Pardubice: BARA security, s.r.o., PCO VIDOCQ, s.r.o.; Plzeň: Družstvo HLS, v.d. Plzeň, OMEGA SECURITY, s.r.o.; Kouřim: Bezpečnostní agentura H1 SECURITY, spol. s r.o.; GROUP BBS, s.r.o., DORA Security a.s.; Polička: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Praha: CENTR PCO, v.o.s., FELIX PRAHA, s.r.o., Hájek Ladislav, ELZA -TECH, JABLOSEC s.r.o., NOM-bezpečnostní agentura, s.r.o., TŘEŠŇÁK Ivan - Bezpečnostní služba, SISTEL INTERNATIONAL, s.r.o.; Prostějov: SIDA, s.r.o.; Příbram: SCHWARZ, s.r.o.; **Q :** ; Rakovník: G.FOX security services, s.r.o.; Raspenava: HENIG-security servis, s.r.o.; Roztoky u Prahy: NOM-bezpečnostní agentura, s.r.o.; Rychnov nad Kněžnou: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Sedlčany: SCHWARZ, s.r.o.; Semily: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Slaný: G.FOX security services, s.r.o.; Slušovice: MOBA, s.r.o.; Sušice: Družstvo HLS, v.d. Plzeň; Svitavy: PCO VIDOCQ, s.r.o., DOSON, s.r.o.; Šumperk: S.O.S. Olomouc, a.s.; Tanvald: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Telč: SOBES s.r.o.; Teplice: LOTER SECURITY ELECTRONIC, s.r.o.; Trutnov: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Třebíč: SECURITY MONIT, s.r.o., SOBES s.r.o.; Ústí nad Labem: ROGER - security, a.s.; Ústí nad Orlicí: PCO VIDOCQ, s.r.o.; Úvaly: Agentura Profi CZ, s.r.o.; Valašské Meziříčí: ANIM plus - RS, s.r.o.; Vsetín: ANIM plus - RS, s.r.o., MOBA, s.r.o.; Zlín: System plus Zlín, s.r.o.; Žulová: MORONG-SLUKO, s.r.o.

Internetová eŠkolení



Uvědomujeme si cenu Vašeho času. Připravili jsme pro Vás **elektronická školení**, která jsou realizována prostřednictvím internetu. Šetříme tak Vaše peníze a čas strávený na cestách a v hotelech.

Školení jsou určena uživatelům, kteří chtějí **využít možnosti ONI systému** a nechtějí jej studovat sami, nebo číst uživatelské manuály služeb ONI systému.

Pokud máte zájem o eŠkolení, nemusíte mít žádné speciální znalosti, ani speciální vybavení. V předem dohodnutém termínu pouze usednete za Váš počítač (připojený k internetu) a díky speciální školicí aplikaci GoToMeeting budete mít pocit, že jste v jedné místnosti se školitelem. Můžete s ním konverzovat, ukazovat mu Vaši obrazovku, **vyzkoušet si všechny funkce ONI systému**. Po školení budete umět **efektivně využívat ONI systém** pro svou každodenní práci.

Školení pořádáme vždy pro malé skupiny školených (maximálně 6 účastníků) tak, aby všichni měli dostatečný prostor a mohli pokládat školiteli své otázky. Pro snadnější komunikaci se školitelem je vhodné mít k Vašemu počítači připojený mikrofon, jinak budete své dotazy školiteli pouze psát.

Každé eŠkolení trvá přibližně 2,5 hodiny. Pro školení máme připraveny také návody, které Vám po ukončení zašleme e-mailem.

Videomanuály



Videomanuály jsou moderním způsobem jak Vás přirozeným způsobem naučit využívat základní i pokročilé funkce webové aplikace ONI systému a Knihy jízd. Shlednutím videomanuálů ONI systému získáte rychle praxi rutinního užívání. Vídeu Vás seznámí s praktickým použitím funkcí ONI systému - rychle, pochopitelně a stoprocentně. Všechny najdete na jednom místě na videokanále youtube.com/onisystemcz

HotLine - dispečink



Nepřetržitě je všem uživatelům k dispozici dispečink ONI systému, který je v trvalé pohotovosti a je připraven Vám poskytnout radu i podat pomocnou ruku při řešení kritických situací spojených se správou vozového parku.

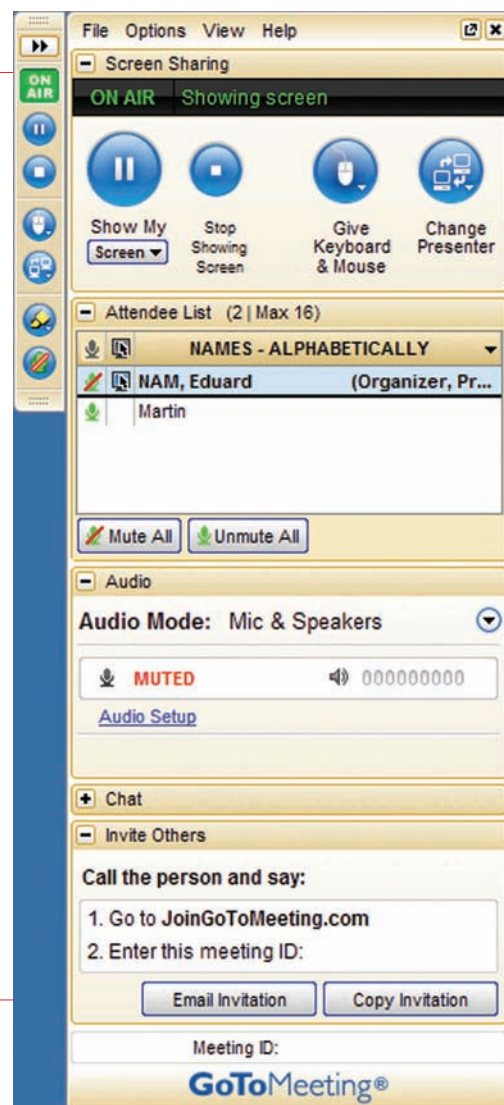
Školení



Pro uživatele, kteří preferují osobní setkání se školitelem, máme připraveny také **jednodenní školení** v délce 8 hodin. Název školení je „**Efektivní kontrola vozového parku**“. Obsahem školení je využití ONI systému pro sledování Vašich vozidel. Důraz je kladen na nástroje, které Vám umožní efektivně využívat a kontrolovat Váš vozový park.

Školení je pořádáno ve školicí místnosti za účasti školitele. Každý účastník má k dispozici počítač s připojením do ONI systému.

Školení je pořádáno v sídle společnosti NAM system, a.s. v Orlové. Na přání je možno školení pro větší počet účastníků uspořádat přímo u zákazníka. V případě Vašeho zájmu o některé ze školení kontaktujte Vašeho obchodního zástupce.



Ceník komponent ONI systému

ONI Sledování/ONI Sledování PLUS

ONI Střežení

Jednotka ONI Sledování ☐



Černá skříňka umístěná ve vozidle zajišťující sběr a vyhodnocení dat. Určeno pro Sledování vozidel. Základní cena 6.900 Kč.

6.900,-

Sada příslušenství ☐



Příslušenství nezbytné pro montáž: kabeláž, přepínač typu jízdy, sirénka, indikační LED.

360,-

Jednotka ONI Střežení ☐



Zařízení ukryté ve vozidle zajišťující sběr a vyhodnocení dat. Určeno pro Střežení vozidel.

9.950,-

Sada příslušenství ☐



Příslušenství nezbytné pro montáž: kabeláž, tísňové tlačítko, sirénka, indikační LED, záložní baterie, rádio anténa.

1.220,-

+

+

Kniha jízď ☐



Program pro generování knihy jízď a statistická vyhodnocení dat. K jedné jednotce licence SPZ na 1 auto, síťová verze.

V CENĚ JEDNOTKY

Aktivace ☐



Aktivace v ONI systému.

490,-

Kniha jízď ☐



Program pro generování knihy jízď a statistická vyhodnocení dat. K jedné jednotce licence SPZ na 1 auto, síťová verze.

V CENĚ JEDNOTKY

Aktivace ☐



Aktivace v ONI systému a zavedení do nepřetržitého režimu pokrádežového dohledání.

3.000,-

Antény

+

Vnitřní anténa GSM ☐



Anténa pro komunikaci s GSM sítí.

150,-

Vnitřní anténa GPS ☐



Anténa pro vozidla se šikmým čelním sklem.

300,-

Externí anténa GPS ☐



Střešní anténa pro vozidla s kolmým čelním sklem, se šroubovým uchycením přes střechu.

390,-

Externí anténa kombinovaná GPS + GSM ☐



Doporučeno pro aplikace, s tarifem SUPERREAL.

780,-

Identifikace řidiče

+

Kontaktní čtečka Dallas ☐



Čtečka Dallas čipů, průměr 20 mm.

200,-

Dallas čip s držákem ☐



Slouží pro identifikaci řidičů.

80,-

Bezkontaktní čtečka RFID ☐



Čtecí vzdálenost 5 cm. Určeno pro skrytou montáž.

990,-

Bezkontaktní RFID čip ☐



Barva šedá, červená.

50,-

U služby ONI Střežení je identifikace řidiče povinná.

Tarify v domácí síti



Služby ONI systému je možno objednat se třemi tarify. Tarify nemají vliv na způsob zpracování dat v knize jízd. Kniha jízd pracuje pouze se začátkem a koncem jízdy.

Volba tarifu má vliv na četnost zasílání aktuální polohy sledovaného vozidla na obrazovku. Bez ohledu na volbu tarifu jsou informace o poloze a rychlosti sledovaného vozidla zaznamenávány v domácí síti každých 10 sekund.



OPTIMUM
Aktualizace polohy vozidla
na mapě každých 15 minut

Tarif OPTIMUM je určen zákazníkům, pro které je prioritní **automatické sestavení knihy jízd** spolu s **vyhodnocením pohybu vozidla** a sledování aktuální polohy vozidla je pouze doplňkovou funkcí. V tarifu OPTIMUM jsou údaje o trase vozidla zasílány do technologického centra každých 15 minut. Bez zpoždění je odesílána informace o okamžiku začátku a ukončení jízdy, změně stavu, změně typu jízdy soukromá/služební. Tarif je **vhodný pro běžná vozidla, obchodní zástupce, servisní vozidla**.



REAL
Aktualizace polohy vozidla
na mapě každou 1 minutu

Tarif REAL zvolíte, pokud potřebujete mít přehled o **aktuální poloze vozidla na mapovém podkladu** a je pro Vás důležité vědět, kde se **vozidlo právě pohybuje**. V tarifu REAL jsou polohové údaje z vozidla odesílány v intervalu 1 minuty. Tarif je výhodný pro operativní řízení vozového parku. Tarif REAL zvolte pro **firemní zásahová vozidla, vozidla kurýrní služby, vozidla rozvážející zboží, pohotovostní vozidla, vozidla převozu peněz a cenin, poštovní služby, vozidla policie**.



SUPERREAL
Aktualizace polohy vozidla
na mapě každých 20 sekund

Tarif SUPERREAL je určen pro aplikace, kdy **navigujete vozidlo na konkrétní místo z dispečinku, nebo jiného řídicího pracoviště**, a je nutné mít **okamžitý přehled o poloze vozidla**. Polohové údaje z vozidla jsou zasílány každých 20 sekund. Tarif je primárně určen pro **zásahové skupiny bezpečnostních agentur, vozidla integrovaného záchranného systému, sanitky, hasiče, zásahové vozy městské policie, vozidla taxislužby**.

Slovensko



V případě, že se Vaše vozidlo bude pohybovat převážně na Slovensku, nabízíme Vám možnost využít **zvýhodněných tarifů pro Slovenskou republiku**. Tyto tarify jsou označeny zkratkou SK. Vozidlo bude na Slovensku v domácí síti a v ČR se bude chovat jako v zahraničí. O nabídce se informujte u svého obchodního zástupce.

Zahraničí



Pokud se dostane objekt mimo dosah GSM signálu domácího operátora (typicky v zahraničí), jsou data ukládána do vnitřní paměti. Po návratu vozidla ze zahraničí jsou data automaticky přenesena z paměti do ONI systému a ve webové aplikaci uvidíte celou trasu vozidla. Pro sledování polohy auta v zahraničí lze využít dvě služby.



ONI Dotaz
Okamžitá lokalizace vozidla

Okamžitá lokalizace vozidla - ONI Dotaz

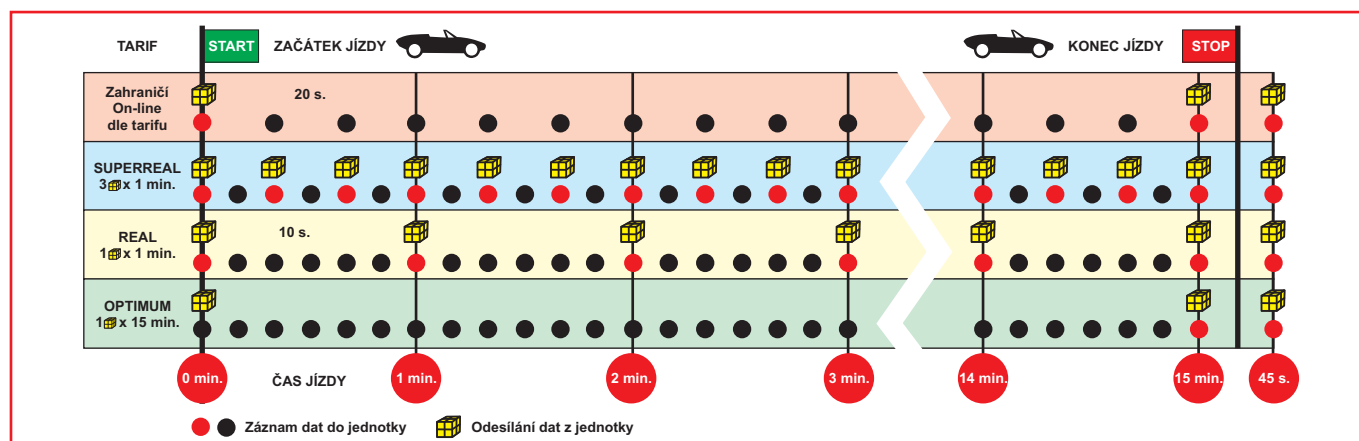
Služba slouží pro zjištění aktuální polohy. V každém okamžiku máte možnost lokalizovat vozidlo pomocí dotazu odeslaného z webové aplikace ONI systému. Tuto službu máte automaticky aktivní. Lokalizace je jednorázově zpoplatněna.



ONI Zahraničí On-line
Trvalé sledování v zahraničí

ONI Zahraničí On-line

Po aktivaci služby téměř nepoznáte rozdíl mezi tím, zdali je vozidlo v České republice, nebo za hranicemi. Informace o poloze a rychlosti vozidla jsou **zaznamenávány každých 20 sekund** a dle základního tarifu jsou z vozidla **odeslány do ONI systému**. Tarif ONI Zahraničí On-line je zpoplatněn příplatkem k základnímu tarifu. Máte možnost využít také službu ONI Dotaz.



Ceník služeb ONI Sledování a ONI Sledování PLUS



Měsíční tarif produktu ONI Sledování		Poplatek za jeden objekt v České republice		
Název tarifu (Aktualizace poloh vozidla v systému)	OPTIMUM (15 minut)	REAL (1 minuta)	SUPERREAL (20 sekund)	
Měsíční poplatek	200	300	400	
Čtvrtletní poplatek + bonus 35 SMS čtvrtletně	600	900	1.200	
Roční poplatek + bonus 180 SMS ročně	2.400	3.600	4.800	
Měsíční pronájem jednotky	+ 200	+ 200	+ 200	
ONI Zahraničí On-line měsíční příplatek k tarifu	+ 250	+ 250	+ 250	

Měsíční tarif produktu ONI Sledování PLUS		Poplatek za jeden objekt v České republice		
Název tarifu (Aktualizace poloh vozidla v systému)	OPTIMUM (15 minut)	REAL (1 minuta)	SUPERREAL (20 sekund)	
Měsíční poplatek včetně dobítí ONI konta o 10 SMS/měsíc	250	350	450	
Čtvrtletní poplatek včetně 10 SMS/měsíc + bonus 35 SMS čtvrtletně	750	1.050	1.350	
Roční poplatek včetně 10 SMS/měsíc + bonus 180 SMS ročně	3.000	4.200	5.400	
Měsíční pronájem jednotky	+ 200	+ 200	+ 200	
ONI Zahraničí On-line měsíční příplatek k tarifu	+ 250	+ 250	+ 250	

Všechny tarify jsou při uzavření smlouvy na dobu neurčitou. Cena je za jeden objekt a jeden měsíc.

Ceník služeb ONI Střežení



Měsíční tarif produktu ONI Střežení		Poplatek za jeden objekt v České republice		
Měsíční poplatek				450
Čtvrtletní poplatek + bonus 35 SMS čtvrtletně				1.350
Roční poplatek + bonus 180 SMS ročně				5.400
Měsíční pronájem jednotky				+ 270
ONI Zahraničí On-line měsíční příplatek				+ 250

Všechny tarify jsou při uzavření smlouvy na dobu neurčitou. Cena je za jeden objekt a jeden měsíc. U tarifu ONI Střežení probíhá aktualizace poloh každou minutu.

Další služby a poplatky



Další služby a poplatky		
ONI Dotaz - využití služby	SMS dotaz na okamžitou polohu - odečet z ONI Konto	3
ONI Servis SMS - využití služby	odeslání SMS se stavem jednotky - odečet z ONI Konto	3
Roamingové příplatky	dodatečné roamingové poplatky dle vyúčtování mobilního operátora	
Přerušení poskytování služeb	dočasné přerušení poskytování služby na žádost klienta	200
Obnovení poskytování služeb	obnovení poskytování služby po dočasném přerušení	200
Udržovací poplatek	měsíční poplatek v době přerušení poskytování služeb	50
Poštovné a balné	poplatek za odeslání zásilky	180
Školení	jednodenní školení (8 hodin), cena pro jednu osobu	1.990
eŠkolení	internetové školení, cena pro jednu osobu	490
Videomanuály	neomezený počet shlédnutí	bezplatně

Výše uvedené ceny jsou bez DPH.

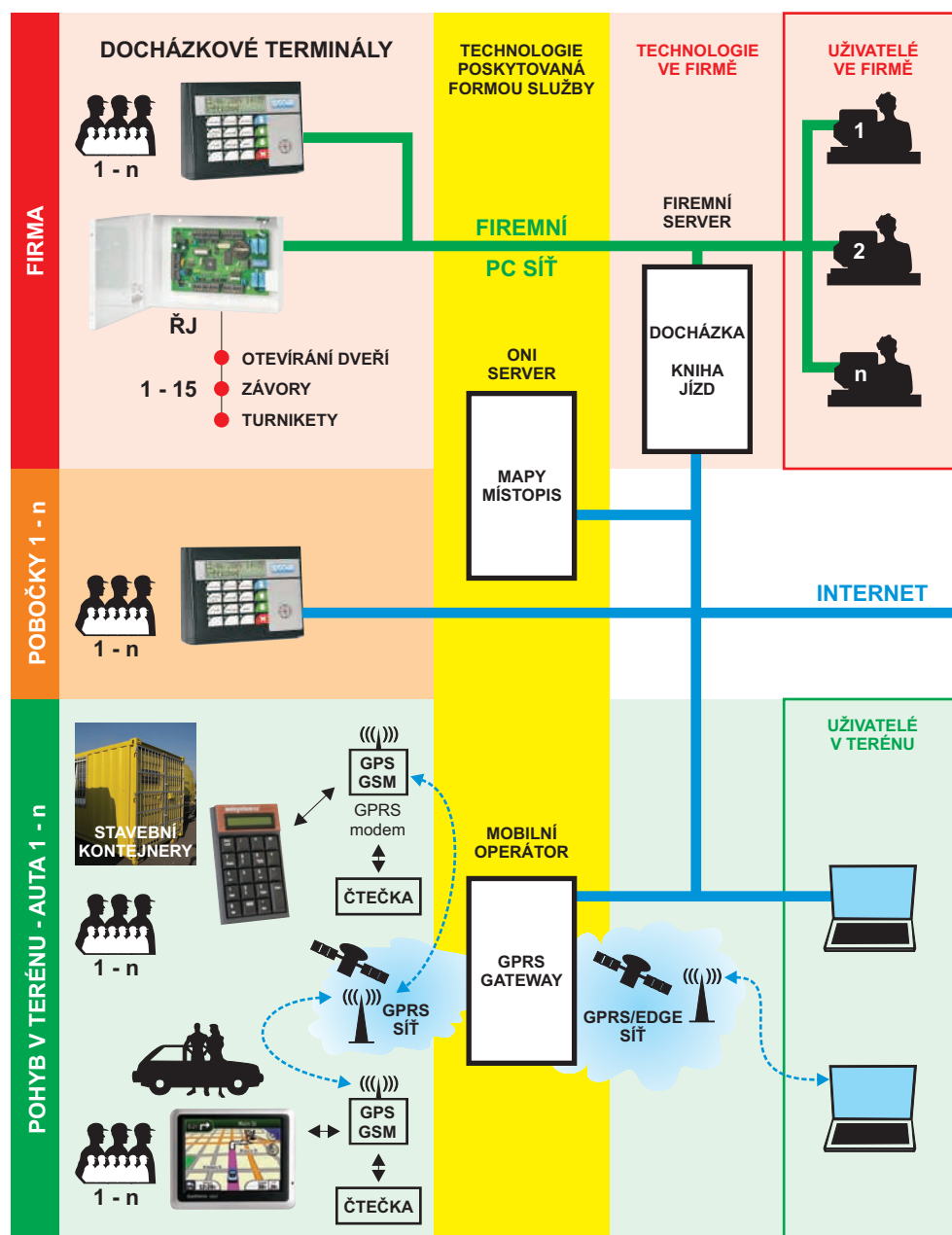
Ceník zásahů



ONI Zásah		Cena
Aktivace zásahu	jednorázový poplatek za aktivaci neodvolaného zásahu	100
Ujetá vzdálenost	poplatek za každý km ujetý při zásahu na objekt	20
Doba zásahu	poplatek za každou minutu strávenou při zásahu na objekt	5
Obhlídka objektu	poplatek za provedení obhlídky napadeného objektu	100
Hlídkování objektu	poplatek za každou minutu hlídkování napadeného objektu	5

O zásah lze požádat u libovolné služby. Výše uvedené ceny jsou bez DPH.

ONI Docházka



ONI Docházka je součástí ONI systému, která umožňuje využití technických prostředků ONI systému pro automatizovaný docházkový systém.

Služba rozšiřuje možnosti docházkových a přístupových systémů o evidenci pracovní doby ve vozidlech a jiných mobilních objektech.

ONI Docházka poskytuje přidanou hodnotu nejen zaměstnavatelům, ale také zaměstnancům.

Z pohledu zaměstnavatele i zaměstnance je výhodné, že pracovníci nemusí dojíždět do místa, kde je trvale umístěn docházkový terminál, ale mohou svou identifikaci provést kdekoliv v terénu.

ONI systém lze využít jako součást Vašeho docházkového systému. Pokud jsou Vaše auta vybavena klávesnicemi nebo navigací, lze kdekoliv zadat kód činnosti, přihlásit se čipem pracovníka. Tento údaj včetně polohy se přenese do ONI systému, odkud jej můžeme předat dále do Vašeho docházkového systému.

V nabídce od dubna 2011.

Klíčové vlastnosti

- Možnost evidence docházky ve vozidlech a mobilních objektech
- Identifikace osoby se záznamem času a GPS polohy při identifikaci
- Plnohodnotný grafický, nebo textový docházkový terminál umožňující identifikaci uživatelů s možností určení kódu volby události (přerušení pracovní doby, příchod, odchod atp.)
- Nezávislý přenosový kanál - systém využívá bezdrátového datového přenosu v síti GSM a je využitelný všude, kde je dostupný signál mobilního operátora
- Neomezená funkčnost v zahraničí – sledování docházky není vázáno na hranice států
- Sledování docházky v místech, která byla dosud běžnými docházkovými systémy nedostupná – ve vozidlech, mobilních objektech a mimo stabilní pracovní místa (vozidla obchodníků, dočasná staveniště, přechodná pracoviště)
- Optimalizováno pro instalaci do vozidel osobních i nákladních a mobilních objektů
- Zabezpečený přenos dat mezi jednotkou a technologickým centrem ONI systému
- Šifrovaný přenos dat mezi technologickým centrem ONI systému a docházkovým systémem a oprávněným uživatelem
- Využití obvyklých identifikačních médií - bezkontaktní RFID čip, identifikační karta, Dallas čip
- Kompatibilní se všemi službami ONI systému

Speciální aplikace

**STŘEŽENÍ MONITOROVACÍCH STANIC
KVALITY OVZDUŠÍ**



**STŘEŽENÍ SEMAFORŮ
A DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**



**STŘEŽENÍ
PŘEPRAVNÍCH KONTEJNERŮ**



**SLEDOVÁNÍ
VOZŮ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY**



**SLEDOVÁNÍ DOBY LETU LETADEL,
SLEDOVÁNÍ PŘETÍŽENÍ KŘÍDEL**



**SLEDOVÁNÍ POHYBU
LOKOMOTIV A VLAKŮ**



**SLEDOVÁNÍ
PŘEVOZU ZVÍŘAT**



SOUTĚŽE RALLY



**MĚŘENÍ TEPLOTY
TOPNÝCH SYSTÉMŮ**



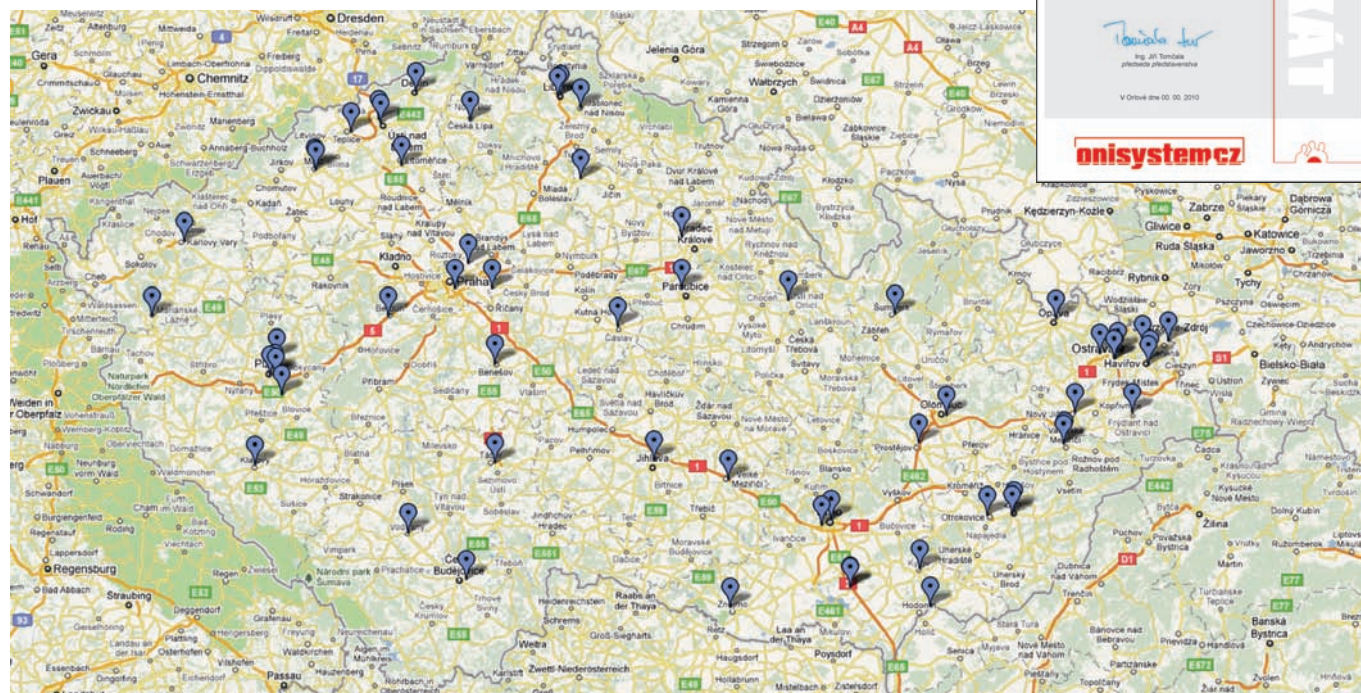
Instalace systému do vozidla



Instalace systému do vozidel provádí autorizovaná, speciálně vyškolená montážní střediska. Každé středisko je držitelem certifikátu Středisko technické podpory systému ONI, který je pro zákazníky zárukou poskytování služeb nejvyšší možné úrovně při zachování standardů kvality a péče o zákazníka.

Střediska technické podpory garantují individuální přístup ke každému zákazníkovi. Některá ze středisek technické podpory umožňují také montáž přímo u zákazníka. Informujte se o této možnosti. Každé středisko technické podpory je vybaveno moderní diagnostikou navrženou speciálně pro ONI systém a pracovníci středisek jsou certifikováni pro provádění montáže a servisu všech zařízení se značkou ONI.

Střediska jsou dostupná v každém kraji a jejich síť pokrývá klíčová místa České republiky.



Cena montážních prací je vždy stanovena dohodou mezi zákazníkem a střediskem technické podpory. Cena je závislá na typu a značce vozidla, do kterého je zařízení ONI systému montováno a volbou příslušenství uvedeného ve smlouvě o poskytování služeb ONI systému. Příslušenství může zahrnovat zařízení pro identifikaci řidičů, komunikační terminál klávesnice, grafický terminál navigace, teplotní čidlo, připojení autoalarmu, napojení na centrální zamykání a další doplňkové příslušenství.

Před montáží se vždy informujte na cenu montáže zařízení do Vašeho vozidla, předejdete tak možným nedorozuměním.

ONI Sledování a ONI Sledování PLUS



Obvyklá cena montáže je vztažena k vozidlům nižší střední třídy kategorie Škoda Fabia, Octavia.

Typ konfigurace	Obvyklá cena
J1 - Nerozlišuje se typ jízdy, bez identifikace obsluhy	1.200 Kč
J2 - Zapojen přepínač služební/soukromá, bez identifikace obsluhy	1.300 Kč
J3 - Zapojena identifikace obsluhy (čtečka Dallas, nebo RFID), typ jízdy se rozlišuje pomocí čtečky čipů	1.400 Kč
J4 - Zapojena identifikace obsluhy a přepínač služební/soukromá	1.500 Kč
J5 - Zapojení s komunikačním kabelem navigace GARMIN	1.700 Kč

ONI Střežení



Montáž služby ONI Střežení je vysoce specializovanou činností. S ohledem na bezpečnostní charakter služby a funkce jistoty ONI Střežení je cena montáže závislá na typu vozidla. Cena montáže se pohybuje v rozmezí od 3.000 Kč do 12.000 Kč.

Vyškolená montážní střediska (STP) ONI systému



Kraj	Město	Název střediska technické podpory	Kontaktní osoba	Telefon
Jihočeský kraj	České Budějovice	PNEU DVOŘÁK s.r.o.	Ondrák Luděk	739 412 675
	Tábor	INTEM spol. s r. o.	Fencí Lukáš	737 245 109
Jihomoravský kraj	Brno	IN CAR centrum s.r.o.	Peloušek Martin	608 301 200
	Brno	Michal Ryšánek	Ryšánek Michal	602 143 577
	Brno - Líšeň	Jan Vejvalka	Vejvalka Jan	731 508 288
	Hustopeče	AGROTEC a.s.	Schejbal Ladislav	519 402 456
	Hustopeče	Petr Semerád	Semerád Petr	608 718 418
	Kyjev	FALCON, spol.s r.o.	Mařík Oldřich	739 464 533
	Rohatec	VASE 2 s.r.o.	Havel Pavel	518 359 845
	Znojmo	Miroslav Navrkal	Navrkal Miroslav	775 575 101
Karlovarský kraj	Karlovy Vary	AUTO SMÝKAL KV s.r.o.	Smýkal Tomáš	737 236 093
	Mariánské Lázně, Úšovice	EC Engineering, s.r.o.	Pfeffer Jan	737 236 060
Královéhradecký kraj	Hradec Králové	Jiří Hradecký - AUTO JH	Hradecký Jiří	608 245 458
	Sobotka	C E N T R P C O, v. o. s./AMS CZ	Havíř Václav	777 784 835
Liberecký kraj	Česká Lípa	HENIG - security servis, s.r.o.	Kopecký Jan	731 411 686
	Jablonec nad Nisou	EICar - Pavel Beneš	Beneš Pavel	606 888 444
	Liberec 1	Vojtěch Sysel	Sysel Vojtěch	604 284 712
	Liberec 10	AUTOPROFI v.o.s.	Padrta Petr	602 440 509
	Zlín	Martin Štěpán - RECAL	Štěpán Martin	603 448 717
Moravskoslezský kraj	Frýdlant nad Ostravicí	Auto Alex servis s.r.o.	Semenov Alexandr	777 614 005
	Havířov	AUTO TOMAN s.r.o.	Čichoň Josef	724 541 020
	Havířov - Prostřední Suchá	Auto Tichý s.r.o. - Provozovna Havířov	operátor	596 412 700
	Karviná - Hranice	Vladimír Mžík	Mžík Vladimír	732 213 231
	Nový Jičín	Jiří Myslík	Myslík Jiří	602 524 420
	Opava	Martin Endrych	Endrych Martin	608 882 080
	Orlová - Poruba	Milan Šafarčík - ELTRONIX	Šafarčík Milan	602 742 929
	Ostrava - Hrabůvka	CARTRIO s.r.o.	Žídková Taťána	603 530 820
	Ostrava - Moravská Ostrava a Přívoz	Radim Kožušník	Kožušník Radim	602 740 748
	Ostrava - Poruba	AUDIODESIGN s.r.o.	Malík Petr	608 411 184
Olomoucký kraj	Ostrava - Zábřeh	RT TORAX, s.r.o.	Šnita Radek	602 524 820
	Držovice	František Buriánek - Autoelektro	Buriánek František	603 216 232
	Olomouc	Jiří Kynčl - A.D.E.	Kynčl Jiří	603 449 005
	Šumperk	Jindřich Urbánek	Urbánek Jindřich	604 174 209
	České Libchavy	Jan Ralík	Ralík Jan	608 102 193
Pardubický kraj	Chrudim	HYDROENERGIE spol. s r. o.	Krulík Jan	606 320 000
	Pardubice	AUTOMONTI s.r.o.	Novotná Olga	466 652 468
Plzeňský kraj	Klatovy	PROJECT AUTOAKU KLATOVY, spol. s r. o.	Gabriel Jiří	376 315 546
	Losiná	Družstvo HLS, výrobní družstvo Plzeň	Bošková Miroslava	605 292 023
	Plzeň	HLS SECURITY AGENCY s.r.o.	Bošková Miroslava	605 292 023
	Plzeň	SKV alfa, spol. s r.o.	Turner David	737 211 255
	Plzeň - Lobzy	Jaroslav Prágl	Prágl David	608 262 930
Praha	Praha 5 - Radotín	Ivan TŘEŠŇÁK - Bezpečnostní služba	Třešňák Ivan	602 249 110
	Praha 9 - Čakovice	Pavel Horáček - AutoPupík	Horáček Pavel	604 333 555
Středočeský kraj	Benešov	Jaroslav Svoboda - ELAK	Svoboda Jaroslav	603 453 446
	Beroun	Petr HŘEBÍČEK - AUTOSVĚTLA	Hřebíček Petr	603 209 886
	Čáslav	ALKON ČÁSLAV s.r.o.	Matějka Marek	736 610 855
	Masojedý	SICAR spol. s r. o.	Trefný Martin	603 527 014
Ústecký kraj	Děčín II	1.Severočeské družstvo zdravotně postižených	Grubr Vít	739 351 359
	Litoměřice	Gerhard Horejsek a spol., s.r.o.	Brunc Jaroslav	725 730 430
	Most	BEEL spol.s r.o.	Váňa Petr	602 454 824
	Most	KZ system s.r.o.	Ulrych David	608 449 989
	Teplice	Daniel Šimek	Šimek Daniel	602 434 657
	Ústí nad Labem	František Bárta, A.S.S.	Mareš Vladislav	602 420 343
	Ústí nad Labem	Luboš Čermák, A.S.S.	Čermák Luboš	602 415 784
Vysočina	Jihlava	AUTOGAR s.r.o.	Gadrlo Richard	777 122 005
	Velké Meziříčí	Horácké autodružstvo	Pecina Vladimír	566 523 141
Zlínský kraj	Otrokovice	TEOZ, spol. s r.o.	Vrzalová Martina	603 274 806
	Valašské Meziříčí	Autocentrum Lukáš s.r.o.	Gerža Martin	737 238 670
	Valašské Meziříčí	Jiří Parduba	Parduba Jiří	602 757 757
	Zlín	Jiří Vodica - JVcar	Vodica Jiří	608 269 216

ONI Střežení



JISTOTA

ONI Sledování PLUS



BEZPEČNOST

ONI Sledování



SPOLEHLIVOST

PYRAMIDA SLUŽEB

Přihlašovací údaje

Demo přístup

<https://www.onisystem.net>

PŘIHLÁŠENÍ MAJITELE

Majitel:

Pracoviště:

Jméno:

Heslo:

Přihlásit

Provozovatel

NAM system, a.s.

735 11 Orlová-Město, Petra Cingra 840
Identifikační číslo: 25862731

mobil: +420 734 427 427
e-mail: info@onisystem.cz

Dispečink ONI systému

mobil: +420 737 900 300
e-mail: dispecink@onisystem.cz

Obchodní zástupce